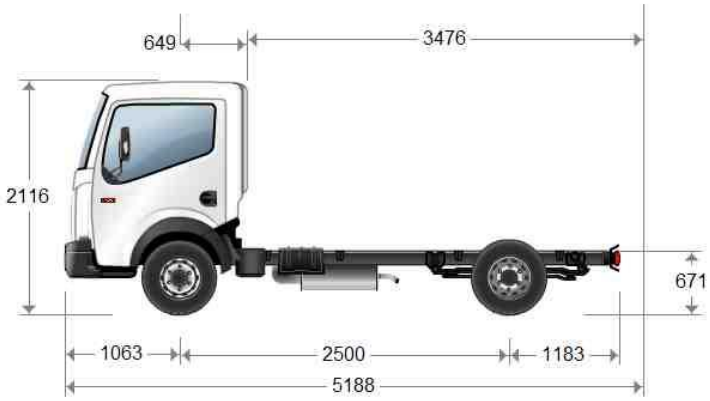
FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

ES - RTG,28.1
Código modelo: 91AF00300531
Fecha de edición:
Actualización de la operación:
Núm. de tabla:

A LA ATENCIÓN DE:

MAXITY 3T5 CCAB 2.5M 130E6 - PTC 3,50 T /



PESOS

Dist. entre ejes		mm	2,500
Peso chasis cabina	total	kg	1856
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	1318
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	538
Carga útil	(C)	kg	1644
Masa máx. matriculación	grupo ejes delanteros	kg	1750
	grupo ejes traseros	kg	2200
	Total (PTC)	kg	3500

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	2,500
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	2500
Longitud de carrocería	máx. (Wmax / BEP L105)	mm	3476
Longitud carrozable	mín (Wmin / BEP L105)	mm	2794
Saliente trasero carrocería	máx. (Xmax: BEP L017)	mm	1625
	mín. (Xmin / BEP L017)	mm	943
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	5188
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	4506
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	4746
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1063
Saliente trasero	chasis	mm	1183
Entrada cabina	(B / BEP L102)	mm	649

Ismael Bolado Pedrote

Teléfono móvil: 609878379
ventaslp1@azudautos.com

AZUDAUTOS
Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com

ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	2,500
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	671
Altura del techo al suelo en vacio	(O)	mm	2116
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	192
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	166

ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	2,500
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	1870
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	1573
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1396
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	1808

OTROS

Dist. entre ejes		mm	2,500
Radio de giro	total (BEP W012)	mm	5290

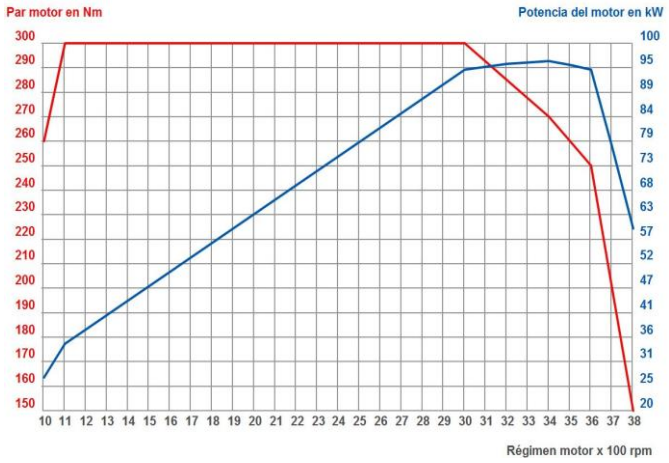
Ismael Bolado Pedrote

Teléfono móvil: 609878379
ventaslp1@azudautos.com

AZUDAUTOS
Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com

MOTOR DTI 3

Potencia máxima: 96 kW a 3.400 rpm.
Par máximo: 300 Nm de 1.100 a 3.000 rpm.
Potencia fiscal: 10 CV
Diesel 4 cilindros en línea - 4 tiempos - inyección directa Common Rail.
Diámetro 96 mm - carrera 102 mm - Cilindrada 2953 cm³.
4 válvulas por cilindro.
Relación de compresión 16,9:1.
Sobrealimentado por turbocompresor de geometría variable.
Accionamiento de la distribución por piñones y cadena.
Capacidad de aceite (filtrado incluido): 9,5 l.
Capacidad líquido de refrigeración: 10 l.
Filtro de combustible con toma de purga.
Filtro de aceite con cartucho "eco".
Ventilador con acoplador termostático, accionado por polea y correa.
Sentido de rotación (vista lado C/C): contrario a las agujas del reloj
Nivel anticontaminación CEE EURO 6 step B.
Filtro de partículas con regeneración automática y manual.
Catalizador SCR



EQUIPAMIENTO MOTOR

Modo ECO, control del par, de la cartografía del motor y optimización de las funciones de confort térmico
Motor de arranque 2,5 kW
Sin limitador de velocidad

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios 6S420
6 velocidades adelante sincronizadas y 1 marcha atrás
Cárter de aluminio

TOMAS DE FUERZA

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCION

Dirección asistida hidráulicamente de tipo cremallera.
Circulación a la derecha

EMBRAGUE

Embrague monodisco diámetro 275 mm (275 x 180 x 3,2).
Mando hidráulico.

EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz de reducción simple.
Par 10x39 (relación 3,9).
Régimen motor a 90 km/h : 2122 r.p.m.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

195/70 R15
Fijación: 6 x M18
Montaje ruedas gemelas.
Tapacubos de las ruedas.
Rueda y soporte de rueda de repuesto en el voladizo trasero

FRENADO

Freno de servicio :

Frenado hidráulico de doble circuito, asistido por servofreno.
Corrector de frenado en función de la carga (LSV).
Frenado con control hidráulico
Sistema ESC (control electrónico de trayectoria)
Control del par en fases de reducción (Traction Control System)
Asistencia a la frenada de urgencia (Brake Assit System)
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)
Distribución de frenada delantera/trasera (Electronic Brake Force Distribution)
Dispositivo antibloqueo de ruedas ABS.

Freno de estacionamento :

En el eje trasero por mando mecánico con balancín amplificador de esfuerzo.

Ismael Bolado Pedrote

Teléfono móvil: 609878379
ventaslp1@azudautos.com

AZUDAUTOS
Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com

CABINA

Exterior cabina:
En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.
Cabina corta
Suspensión 4 puntos
Parte delantera deformable en caso de choque que garantiza la seguridad pasiva de los ocupantes y protecciones adicionales en las puertas
Deflectores antisuciedad
Acceso mediante un peldaño
Predisposición para deflector de techo (preperforado)
Parabrisas tintado, laminado
Cristal trasero
Cabina basculante a 45° con bloqueo del mando por llave.
retrovisores con repetidores de intermitentes integrados.
Retrovisores con brazo grande.
Color de cabina: blanco ekla
código técnico: 09350

Interior cabina:
Radio CD/MP3/USB compatible con Bluetooth
Preequipamiento tacógrafo
Asiento del conductor regulable en inclinación y profundidad
Armario superior en el lado del conductor.
Cinturón de seguridad de 3 puntos rojo con pretensor y limitador de carga.
Banqueta de pasajeros fija con espacio de ordenación
Reposacabezas regulables en altura.
Guarnecido de asientos Lujo
Banqueta de pasajero con asiento doble, abatible en la parte central, con espacio de almacenamiento.
Empuñadura de soporte para los pasajeros delanteros.
Elevalunas de conductor por impulsos
Elevalunas eléctricos con interruptor de bloqueo de la luna del pasajero.
Climatizador manual que refrigera los portavasos y el espacio de almacenamiento central.
Dirección de altura e inclinación ajustables
Diámetro del volante de 400 mm

Cuadro de mandos:
Ordenador de viaje.
Toma de corriente de 12 V en tablero de instrumentos para accesorios.
Sistema antiarranque controlado por llave transmisora.
Mando a distancia de puertas por radiofrecuencia.

EQUIPO ELÉCTRICO
Batería 12 V, 70 Ah
Alternador 150 A.
Encendido automático de los faros al arranque del vehículo
Luces antiniebla delanteras.

CHASIS
Anchura del chasis: 752 mm.
Largueros derechos: 128 x 52 x 4.
Travesaños remachados y atornillados.
Barra de protección trasera con pilotos integrados montada en el chasis.
Sin travesaño de cierre del chasis
PTC inferior o igual a 3,5T
Dos calzos de rueda.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera
Sistema de suspensión independiente de doble triangulación transversal.
Amortiguadores hidráulicos.
Barra estabilizadora Ø 26 mm.
Carga máx. técnica: 1.750 kg.

Suspensión trasera
Ballestas parabólicas traseras reforzadas
Barra estabilizadora Ø 25 mm.
Amortiguadores hidráulicos.
Carga máx. técnica: 2.200 kg

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE
Capacidad del depósito principal: 90 litros (es decir 73 kg de gasóleo).
Tapón con cierre de llave.

AdBlue
Depósito AdBlue 17,5 litros

CARROCERÍA
Ménsulas de fijación delanteras y traseras, predisposición tacógrafo y cableado carrocero

RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6
5.54	3.10	1.96	1.36	1.00	0.72

El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.
Documento no contractual.
Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.

Ismael Bolado Pedrote

Teléfono móvil: 609878379
ventaslp1@azudautos.com

AZUDAUTOS
Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com

CARACTERISTICAS DE LA CARROCERIA:

MEDIDAS:
ANCHO: 2100mm EXTERIOR
LARGO: 2800 mm EXTERIOR
ALTO: 1900mm EXTERIOR

FRONTAL
CONSTRUIDO POR PANEL CON AISLAMIENTO DE POLIURETANO DE 70 mm DE ESPESOR. 40 KG/M3
ACABADO DE PANELES INTERIOR / EXTERIOR CON PLACA REFORZADA DE FIBRA DE VIDRIO EXPESOR 2mm
TUBERIA ENCASTRADA EN FRONTAL PARA INSTALACIÓN DE EQUIPO DE FRIO.

LATERALES:
CONSTRUIDOS CON PANELES CON AISLAMIENTO DE POLIURETANO DE 70mm
ACABADO EXTERIOR / INTERIOR CON PLACA REFORZADA DE FIBRA DE VIDRIO DE 2mm DE ESPESOR
REFUERZOS EN LATERIALES CADA 450mm. OMEGAS DE VIDRIO.

PISO
ESTRUCTURA PISO CONSTRUIDA POR:
TABLERO SUPERIOR CONTRACHAPADO DE 18mm DE ESPESOR CON ENCOLADO FENOLICO
AISLAMIENTO DE POLIURETANO DE 60mm DE ESPESOR
TABLERO INFERIOR DE CONTRACHAPADO DE 12mm CON ENCOLADO FENOLICO
CARA INFERIOR RECUBIERTA CON PLACA DE FIBRA DE VIDRIO REFORZADA
PISO EN ALUMINIO DE UNA SOLA PIEZA MODELO PICHINEIV ALEACIÓN 50/47
ELECTROSOLDADO A ZOCALO

TRASERA:
MARCO TRASERO EN ACERO INOXIDABLE DE 3mm DE ESPESOR.
PUERTAS TRASERAS CON AISLAMIENTO DE POLIURETANO DE 68 mm DE ESPESOR
6 BISAGRAS EN ACERO INOXIDABLE
2 FALLEBA ACERO INOXIDABLE DE 25mm
2 RETENEDORES BAJO CHASIS

ENSAMBLAJE CON CANTONERAS ESTRUCTURALES DE ALUMINIO
ESQUINERAS SUPERIORES CON PILOTOS EMPOTRADOS E INFERIORES LISAS
PILOTOS DE GALIBO EXTERIORES TIPO LED
PLAFONES INTERIORES DE LED EMPOTRADOS EN TECHO. INTERRUPTOR CON TEMPORIZADOR
3ª LUZ DE FRENO
TECHO Y FRONTAL REFORZADO PARA MONTAJE DE EQUIPO DE FRIO.
ALETAS INTEGRALES EN POLICARBONATO DE GRAN RESISTENCIA

ZOCALO DE ALUMINIO A TODO CONTORNO DE 300 mm
MONTAJE DE EQUIPO DE FRIO HWANSUNG THERMO MODELO HT-100 ESC. TEMPERATURAS -20º MOTOR ELECTRICO.

HOMOLOGACION DE VEHÍCULO COMPLETADO

Ismael Bolado Pedrote

Teléfono móvil: 609878379
ventaslp1@azudautos.com

AZUDAUTOS
Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com