

ES - RTG,29.1

A LA ATENCIÓN DE:

Código modelo : 31KS016MD001

Fecha de edición: 12/06/2018

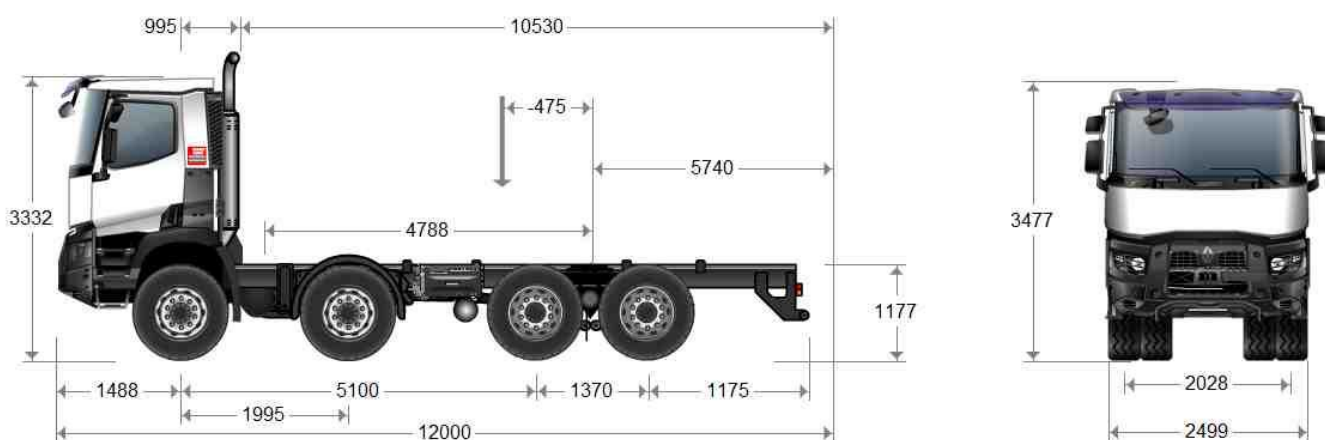
Actualización de la operación: 12/06/2018

Núm. de tabla: 3934365 de 12/06/2018

K 430 R8X4 MEDIUM E6 - PTC 32,00 T / PTR 35,50 T

RENAULT TRUCKS

K 430



PESOS

Dist. entre ejes		mm	5,100
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	32000
Carga útil	(C)	kg	21624
Peso chasis cabina	total	kg	10376
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	7019
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	3357
Masa máx. matriculación	grupo ejes delanteros	kg	16000
	eje trasero 1	kg	10000
	eje trasero 2	kg	10000
	grupo ejes traseros	kg	20000
Masa máx. técnica	total (CoC: 16,1.)	kg	42000
	grupo ejes delanteros (CoC: 16,2.)	kg	16000
	grupo ejes traseros (CoC: 16,2.)	kg	26000

Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: valor correspondiente al 43% del peso del vehículo carrozado en vacío en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	5,100
Longitud carrozable	mín (Wmin / BEP L105)	mm	6770
Longitud de carrocería	máx. (Wmax / BEP L105)	mm	10530
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1488
Entrada cabina	(B / BEP L102)	mm	995



Juan Alberto Domínguez

Teléfono móvil: 619 274 543
ventas@azudautos.com

AZUDAUTOS

Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	5100
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	mm	4788
entre ejes	Eje 1-2 (BEP L012.1)	mm	1995
	Eje 2-3 (BEP L012.2)	mm	3105
	Eje 3-4 (BEP L012.3)	mm	1370
Saliente trasero	chasis	mm	1175
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	9133
Centro de gravedad de la carga	mín. (Ymin / BEP L104)	mm	-475
	máx. (Ymax / BEP L103)	mm	1405
Longitud vehículo Mínima (Z)	(Zmin / BEP L001)	mm	9253
Longitud del vehículo Máxima (Z)	(Zmax / BEP L001)	mm	12000
Saliente trasero carrocería	mín. (Xmin / BEP L017)	mm	1980
	máx. (Xmax: BEP L017)	mm	5740

ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	5,100
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	3332
Altura exterior máxima en vacío	(BEP H001)	mm	3477
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	300
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	365
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	327
Altura al suelo / encima larguero a nivel del eje delantero	en vacío (H1 / BEP H035)	mm	1207
	con carga (H1 / BEP H036)	mm	1100
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	1177
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	1118
Altura al suelo / encima larguero en extremo trasero	en vacío (HN)	mm	1163
Altura al suelo / encima larguero con extremo trasero	en carga (HN)	mm	1127

ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	5,100
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	2492
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	1080
	detrás (BEP W036)	mm	852
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2499
	eje trasero 2 (V5 / BEP W003.3)	mm	2499
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	2028
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	2028
	trasero 2 (V4 / BEP W013.2)	mm	1837

OTROS

Dist. entre ejes		mm	5,100
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	13
Radio de giro	entre bordillos	mm	10306
	total (BEP W012)	mm	11000



Juan Alberto Domínguez

Teléfono móvil: 619 274 543
ventas@azudautos.com

AZUDAUTOS

Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com



MOTOR DTI 11

Potencia máxima: 316 kW de 1.700 a 1.900 rpm

Par máximo: 2.050 Nm de 1.000 a 1.400 rpm

Diésel 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión Common Rail (2.000 bares) - 24 válvulas - Árboles de levas en cabeza, distribución trasera

Alta presión suministrada por tres bombas en los cuerpos de los inyectores

Diámetro de 123 mm - carrera de 152 mm - cilindrada de 10,8 l

Sobrealimentado mediante turbocompresor

Ventilador con control electrónico

Sentido de rotación (visto desde el lado de la C/C): antihorario

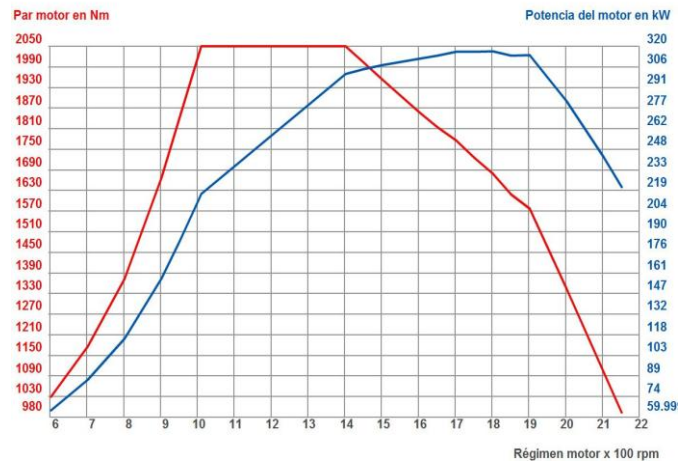
Cárter de aceite de chapa

Nivel de anticontaminación CEE EURO VI

Sistema de postratamiento compacto (catalizador, FAP y SCR)

Regeneración automática del filtro de partículas con control manual

Pantallas insonorizantes que limitan el nivel sonoro del vehículo a 82 dB(A).



EQUIPAMIENTO MOTOR

Cárter del volante del motor de aluminio.

Mando de ralentí acelerado en marcha (terreno embarrado)

Activación del modo Power mediante paso de un punto de tope al final de la carrera del pedal del acelerador (kick-down)

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Toma de fuerza trasera motor:

Salida plato DIN 100

Accionamiento continuo

Sentido de rotación del motor

Par: uso estático 800 Nm, uso dinámico 650 Nm

Relación: 1,08

Posición: 13 h

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2612F (14,94 - 1) con embrague automatizado. Cárter de aluminio. Par máximo de 2.550 Nm, 12 velocidades adelante y 3 marchas atrás

Elección del modo de utilización al volante

(automático/manual)

Selector de velocidad en el volante

Cárter de relé trasero de caja de cambios de aluminio

Refrigerador de aceite de la caja de cambios, aceite/agua

RALENTIZADOR

OPTIBRAKE (potencia de 300 kW a 2.300 rpm):

combinación de ralentizador en escape y freno de

compresión en válvulas, acoplado al freno de servicio

TOMAS DE FUERZA

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

DIRECCION

Asistencia a la dirección por bomba hidráulica de caudal variable

Relación de dirección 20:1 - Volante diámetro 460 mm

Hidráulica integral, dos circuitos independientes y dos bombas.

Circulación a la derecha

Capacidad eje delantero (máx. técnico): 16,000 t

Distribución de la carga igual delante

EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

PUNTES TRASEROS

PMR 2661 doble reducción

Bloqueo de diferencial

Capacidad máxima trasera (máximo técnico): 26 t

Carga trasera con distribución uniforme

Relación de eje motriz: 3,33

Régimen motor a 90 km/h : 1522 r.p.m.

NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 315/80 R22,5

Perfil B. M840 EVO / L355 EVO

Llantas de acero

Embellecedores de ruedas delanteras fabricados en chapa

Sin rueda de repuesto.



Juan Alberto Domínguez

Teléfono móvil: 619 274 543

ventas@azudautos.com

AZUDAUTOS

Teléfono: 928793820/23

Fax: 928793694

www.renault-trucks.com



FRENADO

Freno de servicio :

Sistema de frenado de dos circuitos independientes
Frenos de disco
Guardapolvos en frenos traseros
Control electrónico de la producción de aire mediante EACU (Electronic Air Control Unit)
Cartucho del secador de aire optimizado por mantenimiento preventivo
Compresor de aire 1.100 l/min, 760 cm³ bicilindro
Silenciador en circuito neumático
Sin dispositivo freno de remolque .
Cilindros de frenos traseros en posición baja

EBS:

Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)
Sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR)
Equilibrado del desgaste de las pastillas (discos)
Sistema antibloqueo de ruedas (ABS)
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)
Harmonización del frenado de la tractora y el remolque
Alerta sobre el funcionamiento del frenado Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio

Freno de estacionamiento :

EPB (Electronic Parking Brake), freno de estacionamiento automático, inmovilización garantizada mediante cilindros con muelle
Freno de estacionamiento reforzado

Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

CABINA

Exterior cabina:

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.
Day cab
Acabado cara del. negro
Embellecedores de faros antiniebla negros
Suspensión trasera de cabina mecánica sobre 4 puntos.
Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.
Dos retrovisores gran angular.
Retrovisor de aparcamiento.
Anchura máxima de los retrovisores 2,550 m
Retrovisor frontal plegable
Avisador neumático
Guardabarros delanteros
Accesorios de color básico
Visera parasol.
Parabrisas laminado coloreado.
Luneta trasera.
Color de cabina: blanco ekle
código técnico: 09350

Interior cabina:

Acabado Performance
Armario de techo Quality, 1 compartimento cerrado con llave, 1 compartimento con red y 4 módulos ISO
Parasol en parabrisas
Lector CD mono compatible con los formatos mp3/WMA
Doble sintonizador, para actualizar la lista de emisoras al instante
Mandos de la radio en el volante
Tomas jack (3,5) y USB para lector mp3
Interfaz manos libres para el teléfono móvil (tecnología Bluetooth), streaming de audio, mandos en el volante, micrófono en la repisa del techo, audio a través de los altavoces del vehículo
Información en el visualizador principal
Tacógrafo digital DTCO 3.0
Asiento conductor neumático con cinturón integrado
Reposabrazos conductor
Testigo del cinturón de seguridad.
Asiento de pasajero fijo con cinturón de seguridad.
Guarnecido de asientos en tela y simil.
Elemento de ordenación trasero extraíble lado izquierdo
Luces de lectura en la repisa
Iluminación de cabina directa
Iluminación de la cabina con temporizador.
2 colgadores en la cara trasera
Elevavinas eléctricos
Climatización con regulación electrónica
Filtración del aire de la cabina, filtro lavable
Libro de ruta en Español.
2 altavoces.
Cuentahoras (registra el tiempo de funcionamiento del motor).



Juan Alberto Domínguez

Teléfono móvil: 619 274 543
ventas@azudautos.com

AZUDAUTOS

Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com

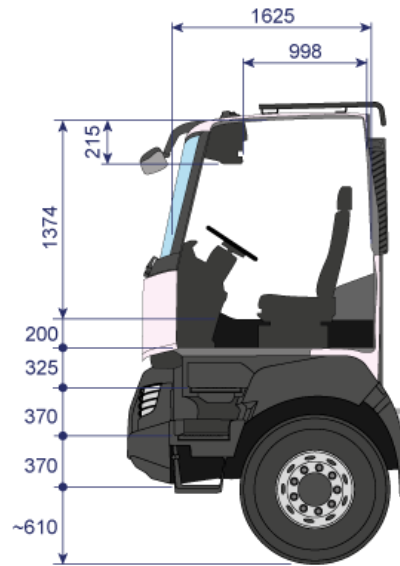
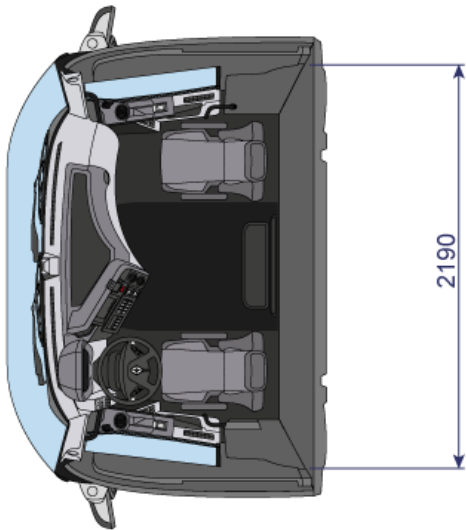


Equipamiento al volante :

Volante "Performance" de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad
Mando OPTIDRIVER
Mando del ralentizador y del OPTIBRAKE a la derecha
Columna de dirección ajustable en 2 ejes Easy Access
Escritorio móvil en volante

Cuadro de mandos:

Cuadro indicador color 7" HD
Toma de corriente de 12 V en tablero de instrumentos para accesorios.
Sistema antiarranque accionado por la llave con telemando por radio-frecuencia.
Mando a distancia de puertas con llave plegable
Regulador y limitador de velocidad configurables por mando giratorio



EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Toma SAE en la cabina para extracción de datos del vehículo (Optifuel - Infomax).

Interfaz de gestión de flotas FMS Gateway 3.0

Visualizador en español e inglés
Idioma adicional (portugués)

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 225 Ah.

Mando a distancia cortabaterías

Modo de reposo automático del circuito eléctrico

Alternador 110 A.

CHASIS

pintura de protección del chasis de color gris mineral
código técnico: 03650

Refuerzo del chasis desde la parte delantera del eje motriz hasta la parte trasera del chasis

Saliente trasero para HORMIGONERA, pretaladrado para el carrocerero.

Bulón de remolque delantero móvil reforzado

Barra de protección trasera

Travesaño transmisión medio

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para placa de remolcado

Filtración de aire para lugares polvorientos

Guardabarros sobre segundo eje.

Posición de los guardabarros sobreelevada, específica de la utilización cisternas.

Escape vertical con pantalla térmica



Juan Alberto Domínguez

Teléfono móvil: 619 274 543
ventas@azudautos.com

AZUDAUTOS

Teléfono: 928793820/23

Fax: 928793694

www.renault-trucks.com



PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de chapa de 3 partes y rejillas de faros
 Peldaños escamoteables de acceso al parabrisas en calandra y debajo del parachoques
 Acceso al puesto de conducción mediante 4 escalones.
 Primer escalón blando de material compuesto.
 Iluminación de los escalones
[Limpia parabrisas de encendido automático con captador de lluvia](#)
[Encendido automático de los faros](#)
 Reglaje de faros eléctrico.
 Faros diurnos
 Predisposición rampa de faros en techo
 Predisposición luces giratorias

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Ballestas delanteras parabólicas reforzadas de 3 hojas
 Barra estabilizadora

Suspensión trasera

Ballestas traseras parabólicas de 3 hojas
 Barra estabilizadora.
 Amortiguadores traseros

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito principal en acero.
 Depósito 255 litros (D560) a la derecha
 Prefiltro decantador (R60). Mando de purga en el tablero de instrumentos.

RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

*El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.
 Documento no contractual.
 Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.*

HORMIGONERA FHS90E3R4ZEE012 SOBRE CAMION FRUMECAR FH-90 EVO III

Capacidad nominal: 9 (10) m³.
 Volúmen línea de agua: 9,88 m³.
 Volúmen geométrico: 16,2 m³.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Cuba en Acero S600MC de 4,5 mm. de espesor con palas de acero S600MC de 4 mm. y refuerzo de pletinas de St-52 de 6mm. colocado en el filo superior de las palas.
- Doble sistema de mando de control del sentido y velocidad de rotación del tambor, situado en parte trasera y en cabina del camión.
- Soportes reforzados sujetos por medio de abarcones y dispuestos según el sistema de "chasis flotante".



Juan Alberto Domínguez

Teléfono móvil: 619 274 543
 ventas@azudautos.com

AZUDAUTOS

Teléfono: 928793820/23
 Fax: 928793694
 www.renault-trucks.com



FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

- Monobrazo fijo en soporte trasero para descarga
- Escalera plegable de acceso a la tolva de carga y encauzador para su limpieza y mantenimiento; con plataforma antideslizante, escalones reforzados y barandilla de protección en parte superior así como gomas de protección en puntos de abatimiento.
- Chapa cubre pilotos traseros.
- Manómetro hidráulico de alta presión (0-600 bares) instalado en Motor Hidráulico.
- Manómetro neumático en el lateral del soporte delantero para visualizar la presión de trabajo del depósito de agua.
- Puntos de engrase de la máquina de fácil acceso para una mayor comodidad en el mantenimiento.
- Reductor ZF P5300
- Bomba Hidráulica EATON PV-54 o Danfoss
- Motor Hidráulico EATON MF-4633-089
- Depósito para agua de acero con capacidad de 770L.
Presurizado a 4 bar con instalación neumática incluyendo válvula de seguridad e indicador de nivel mediante escala graduada.
- Canal giratoria estandar fabricada en Acero con forro en acero St-52 e:3mm.
- Canal abatible estandar fabricada en Acero con forro en acero St-52 e:3mm.
- Canales auxiliares estandar fabricadas en polietileno
- Tolva de carga estandar con forro de acero St-52 e:3mm.
- Elevación de canaletas mediante Husillo Manual
- Bastidor fabricado en chapa de "U" calidad St-52, reforzado mediante puentes transversales.
- Guardabarros sobre el tandem trasero de acero ancladose de forma rígida y desmontables del bastidor de la hormigonera con tornilleria inoxidable.
- Tuberia delantera galvanizada de agua estandar con una toma y válvula de esfera.
- Tuberia trasera galvanizada de agua estandar con válvulas de esfera
- Protección lateral abatible (anticiclista)
- Protección trasera suministrada por Renault
- Cuba con acabado en pintura a DOS colores
- Bastidor de la hormigonera acabado en pintura
- Cierre trasero de chasis
- Instalación de Aletas termoplasticas en 2º eje



Juan Alberto Domínguez

Teléfono móvil: 619 274 543
ventas@azudautos.com

AZUDAUTOS
Teléfono: 928793820/23
Fax: 928793694
www.renault-trucks.com

