

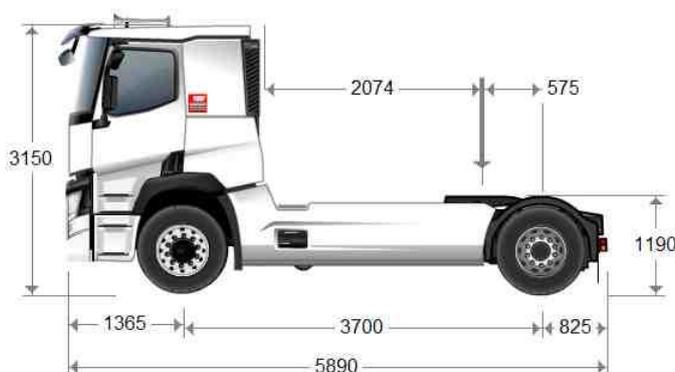
ES - RTG,26.1  
 Código modelo : 11MA036ST006  
 Fecha de edición:  
 Actualización de la operación: 01/06/2018

**A LA ATENCIÓN DE:**

**T 480 T4X2 E6 - PTC 18 T / PTR 40,00 T**

**RENAULT TRUCKS**

**T 480**



**PESOS**

Dist. entre ejes		mm	3,700
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	18000
Carga útil	(C)	kg	10694
Peso chasis cabina	total	kg	7306
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	5241
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	2065
Masa máx. matriculación	Eje delantero 1	kg	7500
	eje trasero 1	kg	11500
	total (CoC: 16,1.)	kg	20500
Masa máx. técnica	grupo ejes delanteros (CoC: 16,2.)	kg	7500
	grupo ejes traseros (CoC: 16,2.)	kg	13000

Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: valor correspondiente al 29% del peso del vehículo carrozado en vacío en orden de marcha (conductor sin pasajero)  
 Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90 % y con la presencia del conductor (75 kg)

**LONGITUDES**

Dist. entre ejes		mm	3,700
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1365
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	3700
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	mm	3700
Saliente trasero	chasis	mm	825

AZUDAUTOS  
 Teléfono: 922232900

www.renault-trucks.com



# FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

Longitud total chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	5890
------------------------------	---------------------	----	------

## ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	3,700
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	3150
Altura exterior máxima en vacío	(BEP H001)	mm	3279
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	266
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	260
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	244
Altura al suelo / encima larguero a nivel del eje delantero	en vacío (H1 / BEP H035)	mm	1008
	con carga (H1 / BEP H036)	mm	951
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	986
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	960

## DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Dist. entre ejes		mm	3,700
Radio de barrido	(BEP L078)	mm	2074
Altura quinta rueda desde el suelo	en vacío (BEP H076)	mm	1190
	en carga (BEP H078)	mm	1160
Posición de quinta rueda	recomendado constructor (Y / BEP L076)	mm	575
	Mín. (YMIN / BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	525
	Intermedio 2	mm	475
	Máx. (YMAX / BEP L075))	mm	850

## ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	3,700
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	2526
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	1080
	detrás (BEP W036)	mm	850
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2518
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	2109
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1854

## OTROS

Dist. entre ejes		mm	3,700
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	7
Radio de giro	entre bordillos	mm	6744,5
	total (BEP W012)	mm	7400

AZUDAUTOS  
Teléfono: 922232900

[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)



## MOTOR DTI 13

**Potencia máxima: 353 kW de 1.404 a 1.800 rpm**

**Par máximo: 2.400 Nm de 950 a 1.404 rpm**

Diésel 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión Common Rail (2.000 bares) - 24 válvulas - Árboles de levas en cabeza, distribución trasera

Alta presión suministrada por tres bombas en los cuerpos de los inyectores

Diámetro de 131 mm - carrera de 158 mm - cilindrada de 12,8 l

Ventilador con control electrónico

Sobrealimentado mediante turbocompresor

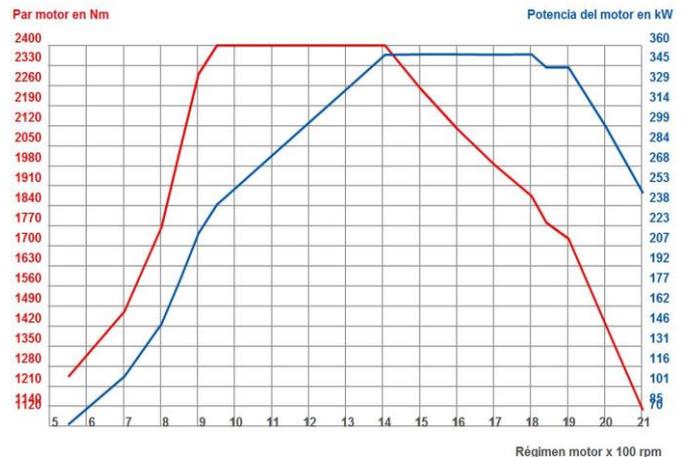
Sentido de rotación (visto desde el lado de la C/C): antihorario

Nivel de sistema anticontaminación CEE EURO VI

Sistema de postratamiento compacto (7.º inyector, catalizador, FAP, SCR)

Regeneración automática del filtro de partículas

Nivel sonoro conforme a las normas CEE (80 dB).



## EQUIPAMIENTO MOTOR

Activación del modo Power mediante paso de un punto de tope al final de la carrera del pedal del acelerador (kick-down)

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)

Sin toma de fuerza en el motor.

Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

Reducción de la velocidad del cliente a 88 km/h

## CAJA DE CAMBIOS

Caja de cambios Optidriver AT 2412F (14,94 - 1) con embrague automatizado. Cáter de aluminio. Par máximo de 2.400 Nm, 12 velocidades adelante y 3 marchas atrás

Elección del modo de utilización al volante

(automático/manual)

Selector de velocidad en el volante

Cáter de relé trasero de caja de cambios de aluminio

Refrigerador de aceite de la caja de cambios, aceite/agua

## RALENTIZADOR

OPTIBRAKE+ (potencia de 382 kW a 2.300 rpm):

combinación de ralentizador en escape y freno de compresión en válvulas, acoplado al freno de servicio

*Ralentizador hidráulico Voith (450 kW - 3.250 Nm)*

## TOMAS DE FUERZA

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

## DIRECCION

Asistencia a la dirección por bomba hidráulica

Relación de dirección 20:1 - Volante diámetro 460 mm

Circulación a la derecha

## EJE

Capacidad eje delantero (máx. técnico): 7,500 t.

## EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

## EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz P13170-D, reducción simple

Bloqueo de diferencial

Capacidad máxima trasera (máximo técnico): 13 t

Relación de eje motriz: 2,64

Régimen motor a 90 km/h : 1207 r.p.m.

## NEUMÁTICOS Y RUEDAS

*Dimensiones 385/65 + 315/80 R22,5*

*Ruedas de aluminio ALCOA Dura-Bright.*

Embellecedores ruedas delanteras

Sin rueda de repuesto.

## FRENADO

### Freno de servicio :

Sistema de frenado de dos circuitos independientes

Frenos de discos ventilados

Control electrónico de la producción de aire mediante EACU (Electronic Air Control Unit)

Cartucho del secador de aire optimizado por mantenimiento preventivo

Compresor de aire 900 l/min, 636 cm<sup>3</sup> bicilindro

Dispositivo freno de remolque con canalizaciones

aire/eléctricas y cabezas de acoplamiento ISO, automático (rojo), manual (amarillo).

Toma de servicio de 15 contactos

Dispositivo freno de remolque en parte trasera de la cabina

AZUDAUTOS

Teléfono: 922232900

www.renault-trucks.com



# FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

## EBS:

Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)  
Sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR)  
Control "drag torque" (control del par durante una fase de reducción)  
Armonización del frenado de la tractora y el remolque (si lo incorpora)  
Equilibrado de desgaste de las pastillas (discos)  
Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio  
Gestión de la activación del diferencial (si lo incorpora) a una velocidad <10 km/h (4x2)  
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)  
Alerta de funcionamiento del frenado  
Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC (Electronic Stability Control)  
Prueba de tracción de remolcado  
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)  
Luces de frenado de urgencia (EBL)

## Freno de estacionamiento :

EPB (Electronic Parking Brake), freno de estacionamiento automático, inmovilización garantizada mediante cilindros con muelle

## Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

## Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

## CABINA

### Exterior cabina:

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.  
*Night & Day cab*  
COLOR DE CABINA  
Color de cabina: blanco ekla  
código técnico: 09350  
Acabado cara delantera gris oscuro  
*Embellecedores de faros antiniebla del color de la cabina*  
Deflectores aerodinámicos antisalpicaduras en los faros  
*Adaptación pintura integral "Elementos en el mismo color que la cabina:*  
- *Defensa delantera: esquinas*  
- *Peldaños*  
- *Chapa de protección del silenciador"*  
*Suspensión de cabina de 4 cojines neumáticos con corrector de altura.*  
2 cajas laterales, una de las cuales accesible desde el interior de la cabina  
Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.  
Dos retrovisores gran angular.  
Retrovisor de aparcamiento.  
Anchura máxima de los retrovisores 2,550 m  
Retrovisor frontal plegable  
*Bocinas de techo.(sustitución de la bocina)*  
Antiproyección de agua en las aletas delanteras  
Accesorios de color de la cabina

### Visera parasol.

Parabrisas laminado coloreado.  
Sin luneta trasera.

### Interior cabina:

#### Acabado Performance

Armario de techo Quality, 1 compartimento cerrado con llave, 1 compartimento con red y 4 módulos ISO

#### Parasol en parabrisas

Lector CD mono compatible con los formatos mp3/WMA  
Sintonizador AM/FM  
Información de la radio en el visualizador principal  
Mandos en el volante  
Predisposición emisora.  
Tacógrafo digital doble CAN

#### Trampilla de techo.

Mosquitera sobre el ventilador  
Asiento conductor neumático con cinturón integrado  
Reposabrazos conductor  
Testigo del cinturón de seguridad.  
Asiento de pasajero fijo con cinturón de seguridad.  
Guarnecido de asientos en tela y simil.  
Litera inferior Performance  
Elemento de ordenación central bajo la litera  
*Luces de lectura en la repisa*  
*Iluminación de cabina directa*  
Iluminación de la cabina con temporizador.  
Cortinas alrededor de cabina.  
Iluminaciones zona litera  
Mando a distancia zona litera  
Tomas de 12 y 24 V en litera  
2 cofres debajo de la litera, una de ellos accesible desde el interior y el exterior  
2 colgadores en la cara trasera y uno en el lado del conductor  
Elevallas de conductor por impulsos  
Calefacción autónoma cabina aire/aire (2 kW)  
Climatización con regulación electrónica  
Filtración de aire de la cabina  
Libro de ruta en Español.  
2 altavoces.

### Equipamiento al volante :

Volante "Performance" de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad  
Mando OPTIDRIVER  
Mando del ralentizador y del OPTIBRAKE a la derecha  
Columna de dirección ajustable en 2 ejes Easy Access  
Escritorio móvil en volante

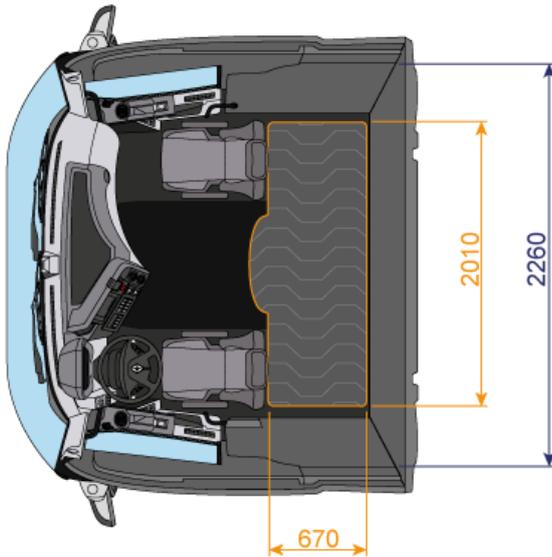
### Cuadro de mandos:

Cuadro indicador color 7" HD  
*Toma de corriente de 12 V en tablero de instrumentos para accesorios.*  
Sistema antiarranque accionado por la llave con telemando por radio-frecuencia.  
Mando a distancia de puertas con llave plegable  
Regulador y limitador de velocidad configurables por mando giratorio

AZUDAUTOS  
Teléfono: 922232900

www.renault-trucks.com





## EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Toma SAE en la cabina para extracción de datos del vehículo (Optifuel - Infomax).

Predisposición telemática con TGW (Telematic GateWay): plataforma para la suscripción de los servicios Optifleet Map, Check, Drive

Sistema de alerta de cambio de carril (LDWS)

*Regulador de velocidad adaptativo (ACC) y sistema de frenado de emergencia*

Visualizador en español e inglés

Idioma adicional (portugués)

## EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 225 Ah.

Baterías a la izquierda, una a continuación de la otra.

Baterías sin mantenimiento

Mando a distancia cortabaterías

Modo de reposo automático del circuito eléctrico

Indicador de carga de las baterías

Alternador 110 A.

Alumbrado de señalización trasero (norma CEE).

## CHASIS

pintura de protección del chasis de color gris mineral  
código técnico: 03650

Bulón de remolque delantero móvil.

Barra de protección delantera (DPEA).

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para placa de remolcado

Montaje quinta rueda baja A=16 mm

QUINTA RUEDA DE CHAPA JOST JSK 36D, 2", D 152 kN

*Posición de la quinta rueda: Y = 575 mm*

*Carenados laterales abatibles en color de cabina con peldaño de acceso y pasarela integrada.*

Plataforma trasera.

Aletas traseras con sistema antiproyección de agua

Guardabarros en posición estándar.

Escape en la vía.

## PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de plástico de 3 partes

Peldaño escamoteable de acceso al parabrisas en la calandra

Acceso al puesto de conducción por 3 peldaños

Iluminación de los escalones

*Reglaje de faros.*

Luces diurnas de LED

Predisposición rampa de faros en parte delantera

Faro de trabajo de LED blanco

Luces antiniebla delanteras.

*Faros con lámparas de xenon*

Predisposición luces giratorias

*Lavafaros eléctrico.*

## SUSPENSIÓN

### Suspensión delantera

Ballestas delanteras parabólicas de 2 hojas

Barra estabilizadora

### Suspensión trasera

Suspensión neumática.

Telemando de la suspensión

## DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito principal en aluminio.

*Depósito 570 litros (D710) a la derecha*

Prefiltro decantador (R60). Mando de purga en el tablero de instrumentos.

## AdBlue

*Depósito AdBlue 44 litros*

*Depósito debajo de la cabina*

## EQUIPO ESTÁNDAR

Eje con pivotes sin mantenimiento

Equipo standard.

Dos triángulos de preseñalización.

*Avisador acústico de marcha atrás.*

Capacidad depósito lavaparabrisas 12 l

## CARROCERÍA

Luces laterales.

Interfaz para conexiones del carrocerero

## SERVICIO

AZUDAUTOS

Teléfono: 922232900

www.renault-trucks.com



## Optifleet:

Optifleet Check: informes de datos técnicos para realizar controles de consumo por vehículo y conductor, suscripción de 2 años con prepago

## RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
14.94	11.73	9.04	7.09	5.54	4.35	3.44	2.70	2.08	1.63	1.27	1.00

*El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.*

*Documento no contractual.*

*Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.*

AZUDAUTOS  
Teléfono: 922232900

[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)



A LA ATENCIÓN DE:

**Valoración Económica**

Fecha de elaboración: 01/06/2018

Nº de tarifa

ES RTG 26.1

Modelo:	Nº de vehículos	Comentario
T 480 T4X2 E6	1	

**DEFINICION VEHICULO**

Vehículo	T 480 T4X2 E6
Dist. entre ejes	DIST. ENTRE EJES 3,700
Grupo	RELACIÓN DE EJE MOTRIZ 2,64
P.T.C.	PTC 18 T
P.T.R.	PTR 40,00 T
Color	BLANCO EKLA (09350)
Neumáticos	G. FUELMAX S-O / D 385/65 + 315/80 R22,5

**PRECIO CHASIS/CABINA Y OPCIONES RENAULT TRUCKS.**

Descripción

Precio básico

2 BOCINAS DE AIRE EN TECHO

385/65 + 315/80 R22,5

AVISADOR DE MARCHA ATRAS

CARENADOS LATERALES DEL CHASIS

CON REG. MECAN. FAROS DELANTEROS

CUADRO DE MANDOS COMPACTO

DEP. ADBLUE 44L PLÁSTICO

DEP. GAS. A LA DERECHA 570L (D710)

EMBELLECEDOR FAROS ANTINEBLA

COLOR CABINA

FAROS CON LAMPARAS DE XENON

G. FUELMAX S-O / D

ILUMINACIÓN CABINA

LAVAFAROS

LLANTAS DE ALU. ALCOA DURA-BRIGH

NIGHT AND DAY CAB

PARASOL FRONTAL MANUAL

PINTURA INTEGRAL CON CARENADO T

POSICIÓN DEPOS. ADBLUE BAJO CABINA

RALENTIZADOR HIDRÁULICO VOITH

REGUL. DISTANCIA INCLUYENDO AEBS

RETROVISORES ACABADO NEGRO MATE

SIN EXTENSIÓN DE PUERTA

SIN PREDISP. ELÉCTRICA

COMPLEMENTARIA

AZUDAUTOS  
Teléfono: 922232900

www.renault-trucks.com



SIN TOMA DE 24V ESPACIO FRONTAL

SUSPENSION NEUMATICA DE CABINA 4 PUNTOS

TABL. INSTRUMENTOS ACABADO PERFORMANCE

TOMA DE 12V EN TABLERO DE INSTRUMENTOS

TRAMPILLA DE TECHO MANUAL

VISERA PARASOL

Y = 575

## RESUMEN OFERTA

Comentarios

GASTOS DE MATRICULACIÓN INCLUIDOS EN EL PRECIO

## Servicios OPTIFLEET

Reduzca sus costes de explotación con los 4 módulos Optifleet: control del consumo (CHECK), geolocalización (MAP), descarga de los datos del tacógrafo (DRIVE) y sistema de mensajería entre conductor y empresa explotadora (Link)

Este presupuesto es puramente indicativo y no tiene valor contractual. Sólo un bono de pedido firmado según nuestras condiciones generales de venta equivale a la formalización de un contrato entre las partes y será válido durante 15 días a partir de la fecha de emisión mencionada.

AZUDAUTOS  
Teléfono: 922232900

[www.renault-trucks.com](http://www.renault-trucks.com)

