

# FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

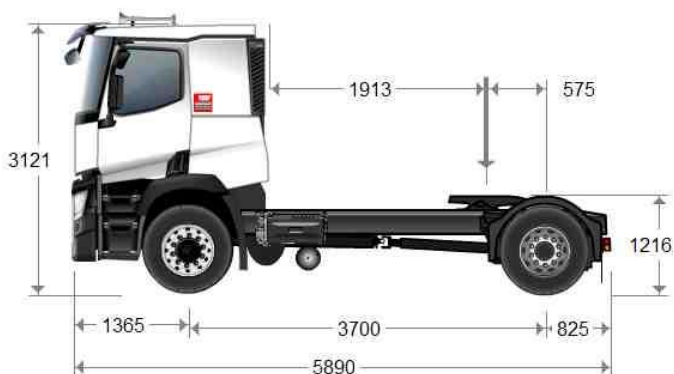
ES - RTG,19.1  
 Código modelo : 11MA016CIT08  
 Fecha de edición:  
 Actualización de la operación:  
 Núm. de tabla:

A LA ATENCIÓN DE:

## T 460 T4X2 ADR E6 - PTC 18 T / PTR 40,00 T

RENAULT TRUCKS

T 460



### PESOS

Dist. entre ejes		mm	3,700
Masa máx. matriculación	Total (PTC)	kg	18000
Carga útil	(C)	kg	11033
Peso chasis cabina	total	kg	6967
	grupo ejes delanteros (eje en el suelo)	kg	5000
	grupo ejes traseros (eje en el suelo)	kg	1967
Masa máx. matriculación	Eje delantero 1	kg	7100
	eje trasero 1	kg	11500
	total (CoC: 16,1.)	kg	19700
Masa máx. técnica	grupo ejes delanteros (CoC: 16,2.)	kg	7100
	grupo ejes traseros (CoC: 16,2.)	kg	12600

Para mantener una conducción confortable (dirección, frenado, etc.) de los vehículos en todas las condiciones de carga y circulación una vez carrozado el vehículo, debe respetarse la siguiente carga mínima en los ejes delanteros: valor correspondiente al 29% del peso del vehículo carrozado en vacío en orden de marcha (conductor sin pasajero)

Esta tabla tiene en cuenta el peso de las opciones de RENAULT TRUCKS, con las cargas máximas de urea, aceite, líquido limpiaparabrisas y refrigerante, el nivel de combustible al 90% y con la presencia del conductor (75 kg).



Ismael Bolado

Teléfono móvil: 609878379  
 ventasp1@azudautos.com

AZUDAUTOS  
 Teléfono:928793820/23  
 Fax:928793694  
 www.renault-trucks.com



## LONGITUDES

Dist. entre ejes		mm	3,700
Saliente delantero	(H / BEP L016)	mm	1365
Distancia entre ejes	(F / BEP L011)	mm	3700
Distancia entre ejes técnica	(F' / BEP L015)	mm	3700
Saliente trasero	chasis	mm	825
Longitud total chasis cabina	(A / BEP L032+L016)	mm	5890

## ALTURAS

Dist. entre ejes		mm	3,700
Altura del techo al suelo en vacío	(O)	mm	3121
Altura exterior máxima en vacío	(BEP H001)	mm	3249
Altura de los largueros	(BEP H032)	mm	266
Distancia al suelo, en carga	delantero (U1 / BEP H015)	mm	244
	trasero (U3 / BEP H016)	mm	223
Altura al suelo / encima larguero a nivel del eje delantero	en vacío (H1 / BEP H035)	mm	979
	con carga (H1 / BEP H036)	mm	934
Altura al suelo / encima larguero a nivel del puente	en vacío (H2 / BEP H037)	mm	970
	en carga (H2 / BEP H038)	mm	942

## DISPOSITIVO DE REMOLQUE

Dist. entre ejes		mm	3,700
Radio de barrido	(BEP L078)	mm	1913
Altura quinta rueda desde el suelo	en vacío (BEP H076)	mm	1216
	en carga (BEP H078)	mm	1186
Posición de quinta rueda	recomendado constructor (Y / BEP L076)	mm	575
	Mín. (YMIN / BEP L077)	mm	150
	Intermedio 1	mm	525
	Intermedio 2	mm	475
	Máx. (YMAX / BEP L075))	mm	850

## ANCHURAS

Dist. entre ejes		mm	3,700
Anchura cabina máxima	(BEP W002)	mm	2492
Anchura del chasis	delante (BEP W035)	mm	1080
	detrás (BEP W036)	mm	849
Anchura en las ruedas traseras	eje trasero 1 (V3 / BEP W003.1)	mm	2489
Vía	delantero (V1 / BEP W013.1)	mm	2059
	trasero 1 (V2 / BEP W013.2)	mm	1854

## OTROS

Dist. entre ejes		mm	3,700
Grosor largueros	(BEP W034)	mm	6
Radio de giro	entre bordillos	mm	6650
	total (BEP W012)	mm	7400



Ismael Bolado

Teléfono móvil: 609878379  
ventaslp1@azudaautos.com

AZUDAUTOS  
Teléfono:928793820/23  
Fax:928793694  
www.renault-trucks.com



## MOTOR DTI 11

**Potencia máxima: 338 kW de 1.700 a 1.900 rpm**

**Par máximo: 2.200 Nm de 1.000 a 1.400 rpm**

Diésel 6 cilindros en línea - Inyección de alta presión  
Common Rail (1.700 bares) - 24 válvulas - Árboles de levas  
en cabeza, distribución trasera

Alta presión suministrada por tres bombas en los cuerpos de  
los inyectores

Diámetro de 123 mm - carrera de 152 mm - cilindrada de 10,8  
l

Sobrealimentado mediante turbocompresor

Ventilador con control electrónico

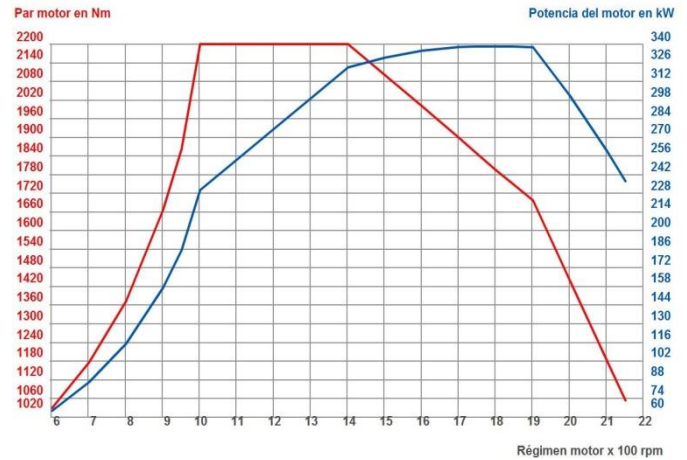
Sentido de rotación (visto desde el lado de la caja cambio):  
antihorario

Nivel de sistema anticontaminación CEE EURO VI

Sistema de postratamiento compacto (7º inyector, catalizador,  
FdP, SCR)

*Regeneración automática del filtro de partículas*

Nivel sonoro conforme a las normas CEE (80dB).



## EQUIPAMIENTO MOTOR

Reciclaje parcial de vapores de aceite (circuito semicerrado)  
Limitador electrónico de velocidad (90 km/h)

## EMBRAGUE

Embrague monodisco, diámetro 430 mm

## CAJA DE CAMBIOS

*Caja de cambios B14 MT 2214*

*Par máximo 2.400 Nm, 12 velocidades adelante más 2  
extralentas y 4 marchas atrás (16,86-1)*

Cárter de relé trasero de caja de cambios de aluminio

*Refrigerador de aceite de caja de cambios aceite/agua  
integrado en el ralentizador*

## RALENTIZADOR

OPTIBRAKE (potencia de 300 kW a 2.300 rpm), combinación  
de ralentizador en escape y freno de compresión en válvulas,  
acoplado al freno de servicio

*Ralentizador hidráulico Voith (450 kW - 3.250 Nm)*

## TOMAS DE FUERZA

Sin toma de fuerza en la caja de cambios

## DIRECCION

Relación de dirección 20:1 - Volante diámetro 460 mm  
Circulación a la derecha

## EJE

Capacidad eje delantero (máx. técnico): 7,100 t.

## EJE MOTRIZ TRASERO

Eje motriz P13170, reducción simple

Sin bloqueo de diferencial

Capacidad máxima trasera (máximo técnico): 13 t

Relación de eje motriz: 2,64

Régimen motor a 90 km/h : 1244 r.p.m.

## NEUMÁTICOS Y RUEDAS

Dimensiones 295/80 R22,5

Perfil C. HYBRID HS3 / HD3

Llantas de aluminio mate.

Control de la presión de los neumáticos

Embellecedores ruedas delanteras

*Rueda de repuesto con fijación provisional.*

## FRENADO

### Freno de servicio:

Sistema de frenado de dos circuitos independientes

Frenos de discos ventilados

Iluminación de emergencia de las luces de freno

Control electrónico de la producción de aire mediante EACU  
(Electronic Air Control Unit)

Cartucho del secador de aire optimizado por mantenimiento  
preventivo

Compresor de aire 900 l/min, 636 cm³ bicilindro

Calderines de aire en aluminio.

Dispositivo freno de remolque con canalizaciones  
aire/eléctricas y cabezas de acoplamiento ISO, automático  
(rojo), manual (amarillo).

Toma de servicio de 15 contactos

Dispositivo freno de remolque en parte trasera de la cabina  
en aluminio



Ismael Bolado

Teléfono móvil: 609878379  
ventaslp1@azudaautos.com

AZUDAUTOS  
Teléfono:928793820/23

Fax:928793694  
www.renault-trucks.com



# FICHA TÉCNICA PERSONALIZADA

## EBS:

Sistema antibloqueo de las ruedas (ABS)  
Sistema antideslizamiento de las ruedas (ASR)  
Control "drag torque" (control del par durante una fase de reducción)  
Armonización del frenado de la tractora y el remolque (si lo incorpora)  
Equilibrado de desgaste de las pastillas (discos)  
Acoplamiento de los ralentizadores y los frenos de servicio  
Gestión de la activación del diferencial (si lo incorpora) a una velocidad <10 km/h (4x2)  
Asistencia al arranque en pendientes (Hill Start Aid)  
Alerta de funcionamiento del frenado  
Control de trayectoria y sistema antivuelco ESC (Electronic Stability Control)  
Prueba de tracción de remolcado  
Asistencia a la frenada de urgencia (AFU)  
Luces de frenado de urgencia (EBL)

## Freno de estacionamiento :

EPB (Electronic Parking Brake), freno de estacionamiento automático, inmovilización garantizada mediante cilindros con muelle

## Reglajes:

Recuperación automática del juego de las guarniciones.

## Freno de emergencia:

Por circuitos independientes al dispositivo principal

## CABINA

### Exterior cabina:

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.  
Night & Day cab  
Color de cabina: blanco EKLA  
Acabado cara del. negro  
Deflectores aerodinámicos antisalpicaduras en los faros  
Suspensión trasera de cabina mecánica sobre 4 puntos.  
2 cajas laterales, una de las cuales accesible desde el interior de la cabina  
Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.  
Dos retrovisores gran angular.  
Retrovisor de aparcamiento.  
Anchura máxima de los retrovisores 2,550 m  
Retrovisor frontal plegable  
[Bocinas de techo.](#) (sustitución de la bocina)  
Antiproyección de agua en las aletas delanteras  
[Visera parasol.](#)  
Sin luneta trasera.

### Interior cabina:

Acabado Performance  
Armario de techo Quality, 1 compartimento cerrado con llave, 1 compartimento con red y 4 módulos ISO  
Parasol en parabrisas  
[Lector CD mono compatible con los formatos mp3/WMA](#)  
[Doble sintonizador, para actualizar la lista de emisoras al instante](#)

[Mandos de la radio en el volante](#)  
[Tomas jack \(3,5\) y USB para lector mp3](#)  
[Interfaz manos libres para el teléfono móvil \(tecnología Bluetooth\), streaming de audio, mandos en el volante, micrófono en la repisa del techo, audio a través de los altavoces del vehículo](#)  
[Información en el visualizador principal](#)  
Predisposición emisora.  
Tacógrafo digital doble CAN  
Trampilla de techo.  
Mosquitera sobre el ventilador  
[Alfombra de suelo goma](#)  
[Asiento del conductor neumático con cinturón integrado, apoyos lumbares ajustables, extensión de cojín de asiento ajustable, asiento calefactado \(0-1-2\)](#)  
Suspensión longitudinal del asiento del acompañante  
Testigo del cinturón de seguridad.  
Asiento de pasajero fijo con cinturón de seguridad.  
Guarnecido de asientos en tela y simil.  
Litera inferior Performance  
Toma de la pistola de aire comprimido detrás del asiento del conductor  
Elemento de ordenación central bajo la litera  
Luces de lectura en la repisa  
Iluminación de cabina directa  
Iluminación de la cabina con temporizador.  
Cortinas alrededor de cabina.  
Iluminaciones zona litera  
[Mando a distancia zona litera](#)  
[Tomas de 12 y 24 V en litera](#)  
2 cofres debajo de la litera, una de ellos accesible desde el interior y el exterior  
2 colgadores en la cara trasera y uno en el lado del acompañante  
Elevavinas de conductor por impulsos  
Climatización con regulación electrónica  
Filtración de aire de la cabina  
Libro de ruta en Español.  
2 altavoces.  
Extintor 2 kg en la cabina, accesible desde el interior y exterior de la cabina

### Equipamiento al volante :

Volante "Performance" de 4 brazos regulable en altura y profundidad, con mando regulador de velocidad  
Mando del ralentizador y del OPTIBRAKE a la derecha  
Columna de dirección ajustable en 2 ejes Easy Access  
Escritorio móvil en volante

### Cuadro de mandos:

Cuadro indicador color 7" HD  
Toma de corriente de 12 V en tablero de instrumentos para accesorios.  
Sistema antiarranque accionado por la llave con telemando por radio-frecuencia.  
Mando a distancia de puertas con llave plegable  
Regulador y limitador de velocidad configurables por mando giratorio

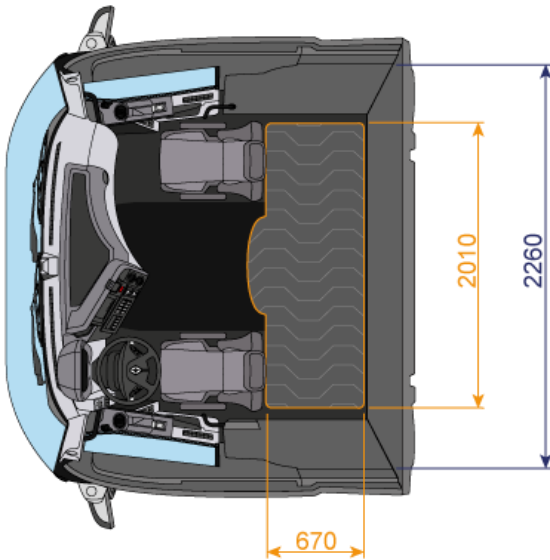


Ismael Bolado

Teléfono móvil: 609878379  
ventaslp1@azudaautos.com

AZUDAUTOS  
Teléfono:928793820/23  
Fax:928793694  
www.renault-trucks.com





## EQUIPAMIENTO ELECTRÓNICO:

Toma SAE en la cabina para extracción de datos del vehículo (Optifuel - Infomax).

Predisposición telemática con TGW (Telematic GateWay): plataforma para la suscripción de los servicios Optifleet Map, Check, Drive

Sistema de alerta de cambio de carril (LDWS)

*Sistema de frenado automático de emergencia*

Visualizador en español e inglés

Idioma adicional (portugués)

## EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 225 Ah.

Baterías a la izquierda, una a continuación de la otra.

Interruptor de corte de alimentación de baterías ADR

Alternador 110 A.

## CHASIS

Bulón de remolque delantero móvil.

Barra de protección delantera (DPEA).

*Travesaño transmisión reforzado*

Travesaño de cierre trasero con pretaladrado para placa de remolcado

Montaje quinta rueda media A=60 mm

QUINTA RUEDA DE CHAPA JOST JSK 36D, 2", D 152 kN

Posición de la quinta rueda: Y = 575 mm

Plataforma trasera.

Aletas traseras con sistema antiproyección de agua

Posición de los guardabarros sobreelevada, específica de la utilización cisternas.

2 calzos de rueda plegables



Ismael Bolado

Teléfono móvil: 609878379  
ventaslp1@azudaautos.com

Escape en la vía.

## PARACHOQUES, PELDAÑOS Y LUCES

Parachoques de plástico de 3 partes

Peldaño escamoteable de acceso al parabrisas en la calandra

Acceso al puesto de conducción por 3 peldaños

Iluminación de los escalones

Limpia parabrisas de encendido automático con captador de lluvia

Encendido automático de los faros

Reglaje de faros.

Luces diurnas de LED

Predisposición rampa de faros en parte delantera

Faro de trabajo (70 W).

Faros con lámparas de xenon

Predisposición luces giratorias

Lavafaros eléctrico.

## SUSPENSIÓN

### Suspensión delantera

Suspensión parabólica monoballesta

Barra estabilizadora

### Suspensión trasera

Suspensión neumática.

Telemando de la suspensión

## DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito principal en aluminio.

Depósito 315 litros (D560) a la izquierda

Prefiltro decantador (R60). Mando de purga en el tablero de instrumentos.

## AdBlue

Depósito AdBlue 48 litros (D560)

Depósito a la derecha

## EQUIPO ESTÁNDAR

Equipamiento ADR, 2 mandos de corte de alimentación de las baterías de seguridad

Equipo standard.

Dos triángulos de preseñalización.

*Avisador acústico de marcha atrás.*

Capacidad depósito lavaparabrisas 12 l

## CARROCERÍA

Luces laterales.

Interfaz para conexiones del carrocerero

Interfaz eléctrica en el chasis

AZUDAUTOS  
Teléfono:928793820/23

Fax:928793694  
www.renault-trucks.com



## SERVICIO

### Optifleet:

Predisposición Optifleet Check mensual: informes de datos técnicos para realizar controles de consumo por vehículo y

conductor. Activación del servicio a petición del usuario, mediante suscripción mensual  
Predisposición Optifleet Map mensual: geolocalización del vehículo, análisis de itinerarios y vías alternativas. Activación del servicio a petición del usuario, mediante suscripción mensual

## RELACIONES DE LAS CAJAS DE CAMBIOS

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
16.86	13.51	11.13	8.92	7.16	5.74	4.68	3.75	2.97	2.38	1.91	1.53	1.25	1.00

*El constructor se reserva el derecho de modificar las características anteriores sin previo aviso.*

*Documento no contractual.*

*Las adaptaciones solo podrán realizarse a partir de nuestros planos.*



Ismael Bolado

Teléfono móvil: 609878379  
ventaslp1@azudaautos.com

AZUDAUTOS  
Teléfono:928793820/23  
Fax:928793694  
www.renault-trucks.com

