

RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

CONSTRUCCIÓN - APLICACIONES SEVERAS  
GAMA K



[renault-trucks.es](http://renault-trucks.es)



# CONSTRUCCIÓN - APLICACIONES SEVERAS

<b>1. RENTABILIDAD</b>	
<b>PORQUE UN CAMIÓN</b>	
<b>ES UNA FUENTE DE RENTABILIDAD</b>	P 05
UNA OFERTA DE 2 MOTORES CON 6 POTENCIAS	P 06
CAPACIDADES TÉCNICAS EXCEPCIONALES	P 08
AHORRE AÚN MÁS COMBUSTIBLE	P 10
<b>2. ROBUSTEZ</b>	
<b>PORQUE UN CAMIÓN</b>	
<b>NUNCA DEBE DEJARLE TIRADO</b>	P 13
CAMIONES ROBUSTOS PARA ACTIVIDADES EXIGENTES	P 14
EXTRAORDINARIA CAPACIDAD DE SUPERACIÓN DE OBSTÁCULOS	P 16
PROBADOS EN CONDICIONES EXTREMAS	P 18
A SU LADO, EN TODO MOMENTO	P 20
<b>3. CONFORT</b>	
<b>PORQUE UN CAMIÓN</b>	
<b>DEBE SER EL ORGULLO DE SU CONDUCTOR</b>	P 23
SU MEJOR HERRAMIENTA DE TRABAJO	P 24
TODO AL ALCANCE DE LA MANO	P 26
PUESTO DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICO	P 28
TODO PARA EL CONFORT A BORDO	P 30
<b>4. PROTECCIÓN</b>	
<b>PORQUE UN CAMIÓN DEBE</b>	
<b>GARANTIZAR SEGURIDAD EN SU NEGOCIO</b>	P 33
UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA HAGA EL TIEMPO QUE HAGA	P 34
PRIORIDAD A LA SEGURIDAD DEL CONDUCTOR	P 36
<b>5. CUADRO TÉCNICO</b>	
<b>CARACTERÍSTICAS</b>	P 38
CUADRO DE LA GAMA	P 40
CADENA CINEMÁTICA	P 40
CABINA	P 42
CHASIS	P 44
FRENOS	P 45
ACCESORIOS	P 46
ACABADOS INTERIORES	P 47





# PORQUE UN CAMIÓN ES UNA FUENTE DE RENTABILIDAD

Al elegir Renault Trucks, elige mucho más que un camión. Elige un vehículo en el que se han tenido en cuenta sus necesidades: consumo reducido, máximo rendimiento y fiabilidad de los motores y capacidad de carga excepcional. Renault Trucks pone todo el esfuerzo a su servicio con el objetivo de lograr su éxito.

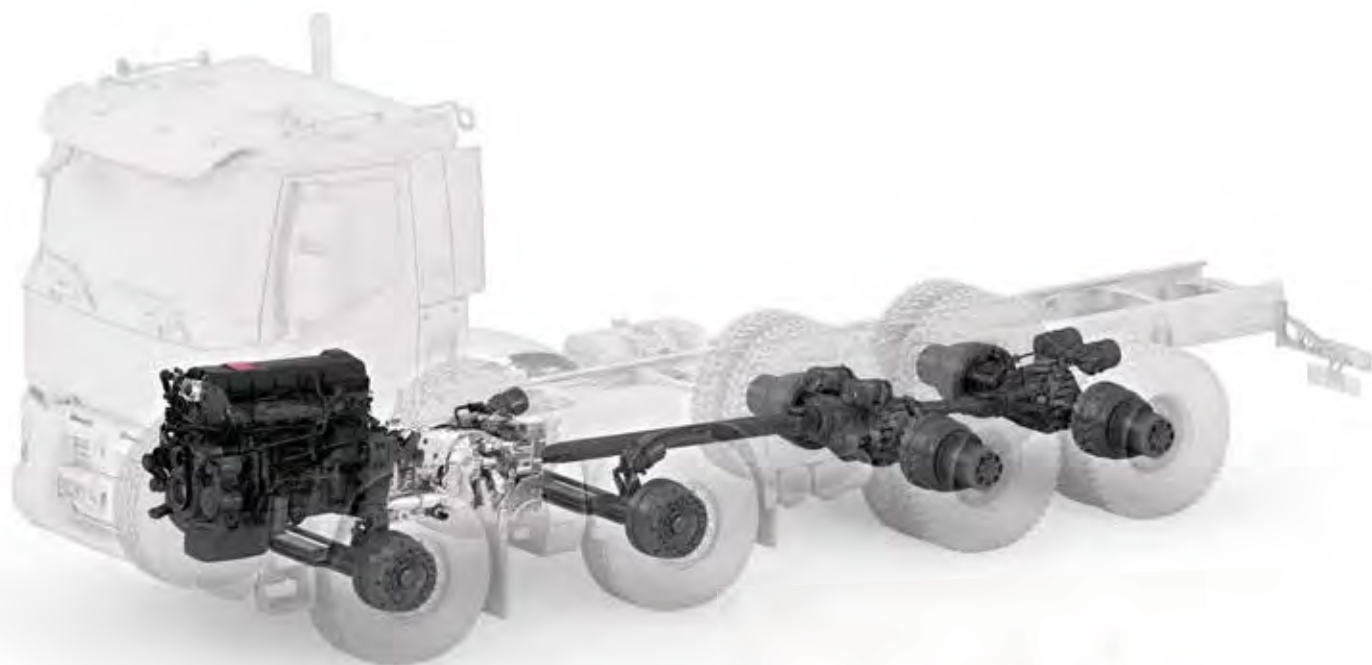
GAMA K  
| RENTABILIDAD





# UNA OFERTA DE 2 MOTORES CON 6 POTENCIAS

Las tecnologías seleccionadas por Renault Trucks para los nuevos motores Euro 6 garantizan una reducción del consumo de combustible y una potencia jamás alcanzada hasta el momento. Unas prestaciones esenciales para mejorar su rentabilidad.



SISTEMA "COMMON RAIL" (DTI 11), QUE OFRECE PRESIONES DE INYECCIÓN ELEVADAS INCLUSO A RÉGIMENES BAJOS

DEPÓSITO DE ADBLUE

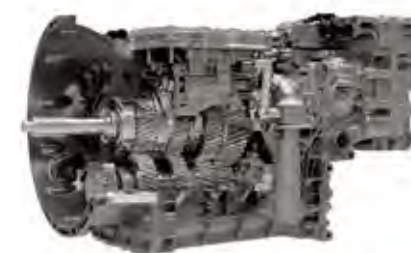
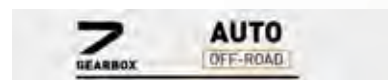
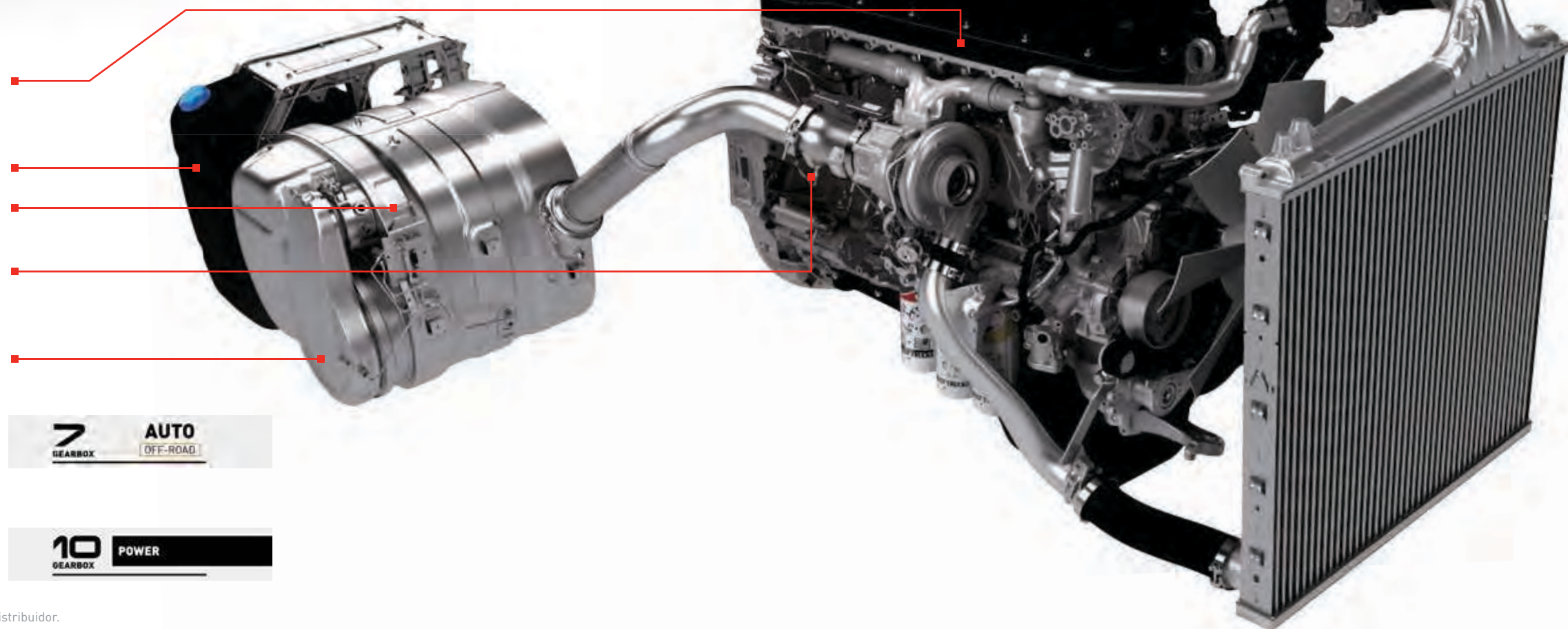
SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE

SÉPTIMO INYECTOR PARA AUMENTAR LA TEMPERATURA Y PERMITIR LA REGENERACIÓN DEL FILTRO DE PARTÍCULAS

FILTRO DE PARTÍCULAS: RETIENE MÁS DEL 95 % DE LAS PARTÍCULAS

EL MODO TODOTERRENO MODIFICA LA ESTRATEGIA DE CAMBIO DE MARCHAS DE LA CAJA DE CAMBIOS PARA ADAPTARSE A LA CONDUCCIÓN EN OBRAS

EL MODO POWER PERMITE AL CONDUCTOR SUPERAR UN OBSTÁCULO DIFÍCIL



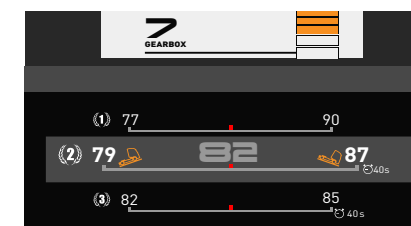
CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA OPTIDRIVER DE SERIE

CAJA DE CAMBIOS OPTIDRIVER destinada a los usos más exigentes, ahora en vehículos 4x4, 6x6 y de hasta 120 t.



DEPÓSITO DE ACERO para una máxima robustez.

MODO «OFF ROAD» ESPECÍFICO PARA LA CONDUCCIÓN EN OBRAS



REGULADOR DE VELOCIDAD ECONÓMICO con tres modos de funcionamiento que puede seleccionar el conductor.

GAMA K  
RENTABILIDAD



# CAPACIDADES TÉCNICAS EXCEPCIONALES

La gama K está equipada con un chasis diseñado para soportar cargas elevadas que le permitirá reducir el número de viajes. Una gran oferta de predisposiciones ayudan a simplificar y a reducir las operaciones de carrozado.

- CUATRO SALIDAS DE ESCAPE: LATERAL IZQUIERDA, EN LA VÍA, VERTICAL Y VERTICAL CON SILENCIADOR VERTICAL
- LA TRACTORA 6X4 DEL RENAULT K PUEDE TRANSPORTAR HASTA 120 T Y EL RÍGIDO 6X4 HASTA 100 T, POR LO QUE EL RENAULT TRUCKS K ES IDÓNEO PARA LAS ACTIVIDADES QUE REQUIEREN UNA MASA MÁXIMA AUTORIZADA DE CONJUNTO ELEVADA EN TERRENOS ACCIDENTADOS
- PREDISPOSICIONES MECÁNICAS PARA LA INSTALACIÓN DE GRÚAS
- TRES TIPOS DE FIJACIONES DE CARROCERO: FLEXIBLE, SEMIFLEXIBLE Y RÍGIDA, EN FUNCIÓN DE LA CARROCERÍA
- AMPLIA OFERTA DE DISTANCIAS ENTRE EJES, LO QUE PERMITE SELECCIONAR EL VEHÍCULO QUE MÁS SE AJUSTA A LAS NECESIDADES DE CARROZADO

**K XTREM:**  
34 T  
DE CARGA  
ÚTIL



**SOPORTES DE PLACAS EN LOS LARGUEROS**  
para facilitar las operaciones de carrozado.



**TOMA DE FUERZA**  
para accionar el equipamiento de los carroceros con el vehículo en circulación o parado.



**VOLADIZO TRASERO**  
disponible por tramos de 50 mm para no tener que cortar los largueros.



**SALIDA VERTICAL**  
para mejorar la carrozabilidad.

**CAPACIDAD TÉCNICA MMA DE CONJUNTO:**  
120 T MMA:  
50 T\*

GAMA K  
RENTABILIDAD

# AHORRE AÚN MÁS COMBUSTIBLE

Diseño aerodinámico, tecnologías a bordo, formación en conducción eficiente: todo ha sido pensado para reducir aún más su consumo de combustible.

UNA MEJORA DE HASTA EL 12 % DEL CX (COEFICIENTE DE PENETRACIÓN EN EL AIRE)



**CABINA DE FORMA TRAPEZOIDAL** para mejorar la penetración en el aire y la maniobrabilidad.

## HASTA -15 % DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE CON OPTIFUEL PROGRAMME



**OPTIFUEL PROGRAMME** es la solución global para reducir los costes de combustible de su empresa. Este programa, que combina Optifuel Training y Optifuel Infomax, está dirigido a los conductores formadores y a los jefes de flota, que podrán formar luego al resto de los conductores.

## GEOLOCALIZACIÓN DEL VEHÍCULO EN TODO MOMENTO



**OPTIFLEET** Solución de gestión de flotas que permite al vehículo comunicar e intercambiar datos con su base de operaciones en tiempo real.

## UTILIZACIÓN ÓPTIMA DEL VEHÍCULO DESDE EL PRIMER KILÓMETRO



**OPTIFUEL HANDOVER** En el momento de la entrega, su Distribuidor le presenta todas las características de su vehículo para una utilización óptima desde el primer kilómetro.

## FORMACIÓN ESPECÍFICA PARA LA CONDUCCIÓN EN OBRAS



**OPTIFUEL TRAINING** es un módulo de formación dirigido a los conductores que permite formarles en conducción eficiente y les enseña a preservar mejor la cadena cinemática.

## CONTROL DEL CONSUMO



**OPTIFUEL INFOMAX** es un exhaustivo software de evaluación de la conducción y de análisis del consumo.



# PORQUE UN CAMIÓN NUNCA DEBE DEJARLE TIRADO

Con Renault Trucks, podrá cumplir con sus compromisos y responder perfectamente a las expectativas de sus clientes. Nos comprometemos con usted para que, suceda lo que suceda e independientemente del terreno -con barro, en canteras, con desnivel- sus vehículos estén siempre en condiciones de alcanzar con éxito sus objetivos. Porque para nosotros, hacer bien nuestro trabajo consiste ante todo en que usted pueda hacer bien el suyo.

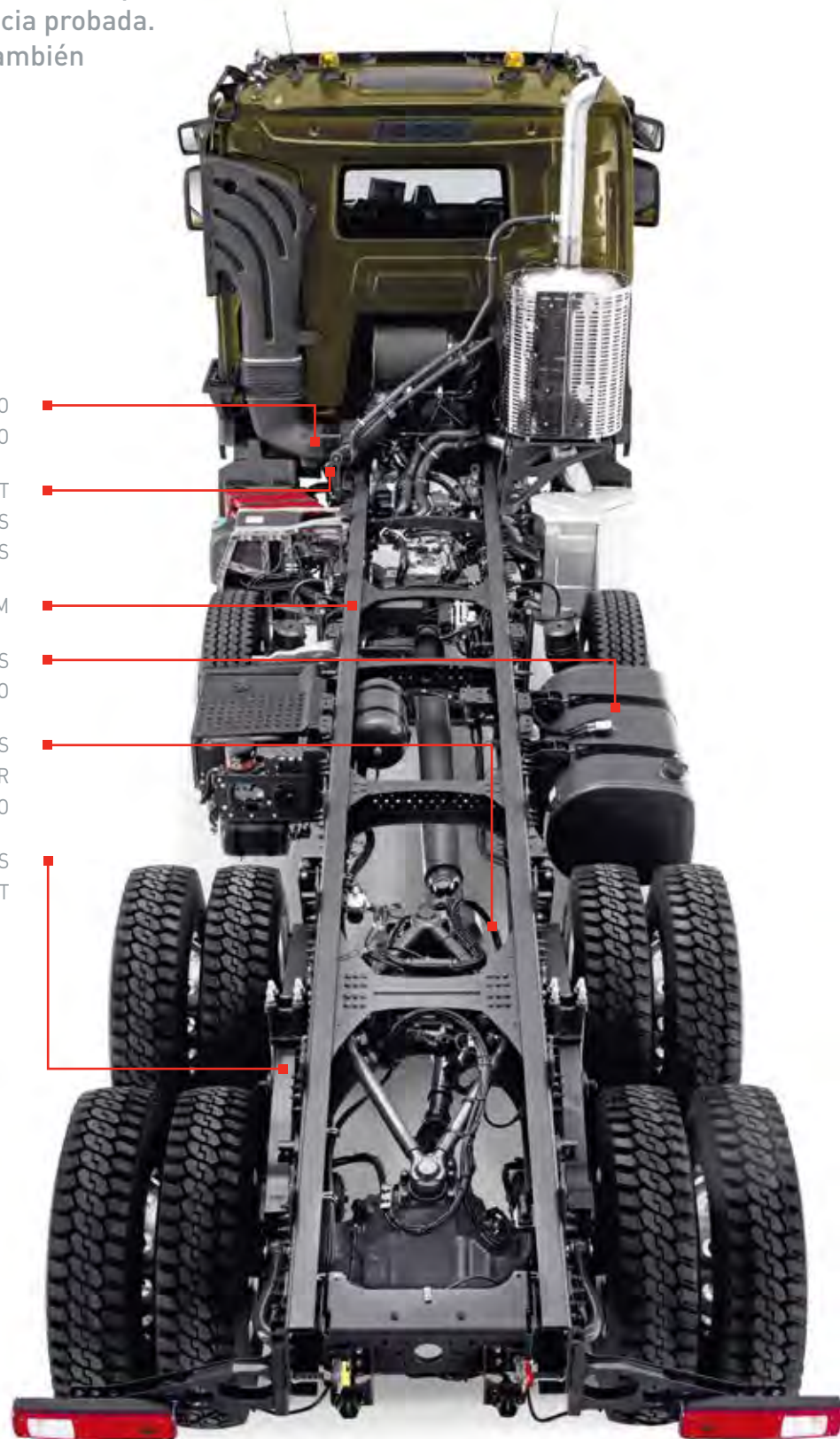
GAMA K  
ROBUSTEZ





# CAMIONES ROBUSTOS PARA ACTIVIDADES EXIGENTES

La nueva oferta de construcción Renault Trucks se ha diseñado a partir de componentes, piezas y soluciones robustas y de eficacia probada. Una robustez que se extiende también al diseño exterior del vehículo.



PREFILTRO DE AIRE CICLÓNICO ADAPTADO A ENTORNOS CON POLVO

SUSPENSIONES MECÁNICAS DE 8 O 9 T CON ARTICULACIONES ENGRASADAS PARA LOS USOS MÁS EXIGENTES

LARGUEROS RECTOS DE 8 MM

DEPÓSITOS DE GASÓLEO EN ACERO DISEÑADOS PARA APLICACIONES TODOTERRENO

SEPARACIÓN DE LOS HACES ELÉCTRICOS Y NEUMÁTICOS PARA FACILITAR EL MANTENIMIENTO

SUSPENSIONES TRASERAS PARABÓLICAS O SEMIELÍPTICAS DE 13 T A 32 T

**PROTECCIÓN DE ACERO EN TODAS LAS PIEZAS EXPUESTAS**

Equipamiento de serie/opcional según versiones. Consulte a su distribuidor.



**PARAGOLPES 100 % DE ACERO** de serie en tres partes para reducir los costes de mantenimiento.



**REJILLAS DE PROTECCIÓN DE LOS FAROS** y grupos ópticos de policarbonato de serie por detrás del paragolpes para garantizar una mayor resistencia a los golpes.



**OPTIDRIVER XTREM** diseñado para minas, canteras, transporte y excavaciones pesadas con un árbol que dispone de seis secciones dentadas en lugar de cuatro, piñones específicos y un programa de gestión del ajuste de velocidad adaptado a la carga del vehículo.



**SUSPENSIONES SEMIELÍPTICAS O PARABÓLICAS**  
Parabólica de 3 hojas de 26 t, semielíptica de 11 hojas de 32 t, Xtrem parabólica de 4 hojas de 32 t.



**PANTALLAS DE PROTECCIÓN** en los mecanismos expuestos a choques: EACU, dispositivos neumáticos.



**AMPLIA OFERTA DE REFUERZOS DE LARGUEROS** para garantizar la resistencia mecánica del bastidor.

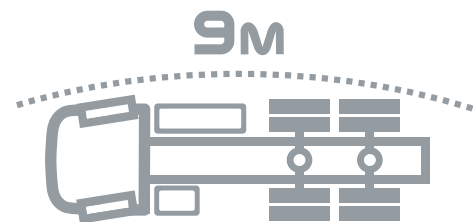
**GAMA K**  
**ROBUSTEZ**



# EXTRAORDINARIA CAPACIDAD DE SUPERACIÓN DE OBSTÁCULOS

Chasis, cabina, cadena cinemática: todo ha sido pensado para permitirle trabajar y moverse en las situaciones más extremas con la mayor eficacia. Concebidos para superar obstáculos, los vehículos de la gama K garantizan una tracción excepcional en todo tipo de terrenos. La precisión de la dirección y los reducidos radios de giro ofrecen una excelente maniobrabilidad.

**RADIO DE GIRO REDUCIDO PARA FACILITAR LAS MANIOBRAS**



**EL MEJOR ÁNGULO DE ATAQUE DEL MERCADO**



**EJE MOTRIZ TÁNDEM DE REDUCCIÓN DOBLE** para mejorar la tracción en terrenos difíciles.

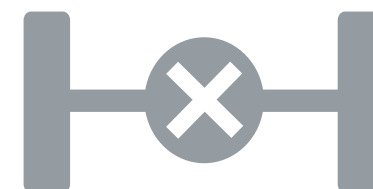


**MODELOS 8X6, 6X6 O 4X4** para mejorar la capacidad motriz del vehículo



**PANTALLA DE PROTECCIÓN** en el radiador y la bandeja de aceite.

**GAMA K**  
**ROBUSTEZ**



**BLOQUEOS DE DIFERENCIAL** entre las ruedas y los puentes en todos los modelos.



DISTANCIA LIBRE AL SUELO, DEBAJO DEL DEPÓSITO, DE 515 MM\*

DISTANCIA LIBRE AL SUELO, DEBAJO DEL EJE, DE 380 MM\*

\* Con neumáticos 13R22.5 y depósito D560



# PROBADOS EN CONDICIONES EXTREMAS

Los camiones de la gama K se han sometido a pruebas en entornos extremos, de -40°C a +60°C y en todo tipo de condiciones meteorológicas, para cumplir los requisitos más exigentes de fiabilidad y resistencia. La colaboración con un conjunto de clientes ha permitido probar 53 vehículos en condiciones reales antes de que se pongan a la venta, para mejorar aún más su calidad y para que puedan dar una mejor respuesta a las exigencias cotidianas del sector.



**VEHÍCULO CAMUFLADO**  
probado en condiciones reales en Turquía (explotación minera).



**PRUEBA DE FRÍO EXTREMO**  
miles de kilómetros en el círculo polar (Suecia).

GAMA K  
ROBUSTEZ



**BANCOS DE VIBRACIONES**  
con miles de horas de prueba para garantizar la fiabilidad de la cabina.



**VEHÍCULO CAMUFLADO**  
probado en condiciones reales en Camerún.

MÁS DE  
5 MILLONES  
DE KILÓMETROS  
RECORRIDOS  
EN CONDICIONES  
EXTREMAS



**COLISIÓN FRONTAL**  
para medir la resistencia de la cabina a las colisiones.





# A SU LADO, EN TODO MOMENTO

Renault Trucks esta a su lado durante toda la vida útil de los vehículos para garantizarle una disponibilidad máxima de su herramienta de trabajo.



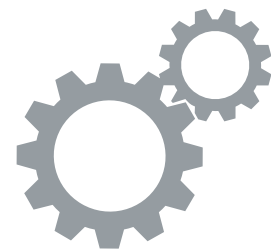
### START & DRIVE

Contratos de mantenimiento y reparación adaptados a su actividad, para un mayor control de su presupuesto y una máxima disponibilidad de su herramienta de trabajo.



### FINANCIACIÓN Y SEGUROS RENAULT TRUCKS

Soluciones de financiación y seguros a medida para la adquisición de sus vehículos.

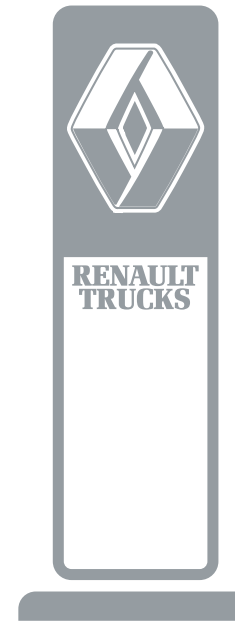


### GENUINE

La oferta de piezas de origen Renault Trucks garantiza el mantenimiento de las prestaciones de los vehículos.



## BOTÓN 24/7 PARA TRANSMITIR LA INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO AL SERVICIO DE ASISTENCIA RENAULT TRUCKS



### RED

Una amplia red de puntos de servicio y de reparación en toda Europa.



### BOTÓN 24/7

Situado al alcance del conductor el botón 24/7 permite la geolocalización del vehículo, tras la llamada a la plataforma Renault Trucks 24/7.



### RENAULT TRUCKS 24/7

Una red de expertos le atenderá en su idioma para ofrecerle la máxima eficacia en las operaciones de asistencia y de reparación y garantizar la calidad del servicio 7 días a la semana y 24 horas al día.

MÁS DE  
1.600 PUNTOS  
DE SERVICIO  
EN EL MUNDO



# PORQUE UN CAMIÓN DEBE SER EL ORGULLO DE SU CONDUCTOR

Un conductor pasa muchas horas a bordo de su camión. Por eso, es fundamental que se sienta cómodo en la cabina y orgulloso de las prestaciones de su camión. Renault Trucks hace todo lo que está en su mano para diseñar vehículos que garanticen la satisfacción del conductor. Ganará en productividad y en rentabilidad en el transporte.

GAMA K  
CONFORT





# SU MEJOR HERRAMIENTA DE TRABAJO

La accesibilidad de la cabina y de la carrocería ha sido pensada para facilitar el trabajo diario del conductor y el mantenimiento del vehículo. Más que un camión, el Renault Trucks K es la herramienta de trabajo perfecta para aumentar la productividad.



## PELDAÑO LATERAL PARA VERIFICAR LA CARGA

**PELDAÑO FLEXIBLE**  
con memoria de forma para resistir a los choques.

**PELDAÑOS DE ACCESO AL PARABRISAS**  
antideslizantes para facilitar el mantenimiento del vehículo.



**ASIDEROS PARA FACILITAR EL ACCESO A LA CABINA Y AL PARABRISAS**

**MALETERO INTERIOR / EXTERIOR PARA FACILITAR LA CARGA DE EQUIPAJE PESADO**

**ACCESO A LA CABINA MÁS SENCILLO GRACIAS A UNOS PELDAÑOS BIEN ALINEADOS, GRANDES Y ANTIDESLIZANTES**



**PELDAÑO LATERAL DE ACCESO A LA CARROCERÍA**  
para verificar con facilidad el contenido de la carga.



**APERTURA DE LAS PUERTAS A 85°**  
para facilitar el acceso a la cabina.

GAMA K  
CONFORT



## TODO AL ALCANCE DE LA MANO

La práctica disposición de los mandos más utilizados, al alcance de la mano, aumenta el confort de la conducción. Los equipos automáticos permiten que el conductor se concentre en su trabajo.

GAMA K  
CONFORT

■ VOLANTE MULTIFUNCIONES CON MANDOS PARA OPERAR EL TELÉFONO, EL REGULADOR Y EL LIMITADOR DE VELOCIDAD, ASÍ COMO PARA NAVEGAR POR LOS MENÚS

■ MANDO DE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA OPTIDRIVER EN EL VOLANTE

■ PANTALLA DE NAVEGACIÓN HD DE 7"

■ MANDO ÚNICO DE LOS BLOQUEOS DE LOS DIFERENCIALES

■ MANDO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO Y AUTOMÁTICO

■ ACTIVACIÓN AUTOMÁTICA DE LOS FAROS Y LOS LIMPIAPARABRISAS



# PUESTO DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICO

Las múltiples posibilidades de regulación del asiento y del volante ofrecen al conductor una posición de conducción ideal. El cuadro de instrumentos en color y de grandes dimensiones presenta la información de manera muy intuitiva.



**VOLANTE REGULABLE EN TRES DIMENSIONES**  
altura, profundidad, inclinación.

Equipamiento de serie/opcional según versiones. Consulte a su distribuidor.

**POSICIÓN DE ENTRADA / SALIDA DEL VEHÍCULO**  
para facilitar el acceso al puesto de conducción.

GAMA K  
CONFORT



**MANDOS EN EL VOLANTE**  
para el teléfono y para explorar el menú.



**CLIMATIZACIÓN Y DESEMPAÑADO / DESHIELO AUTOMÁTICO**  
de los cristales laterales, el parabrisas y los retrovisores.



**MANDO OPTIDRIVER**  
para aumentar el confort en la conducción.



**MANDOS GIRATORIOS**  
al alcance de la mano y excelente lectura de la información en la pantalla.



**LUNAS Y RETROVISORES LATERALES**  
elevation impulsional y regulación eléctrica de los retrovisores principales y gran angular.



**SE PUEDE MODIFICAR LA POSICIÓN DE LOS BOTONES**  
para personalizar el puesto de conducción.



**ASIENTOS CON SUSPENSIÓN Y CON VENTILACIÓN Y CALEFACCIÓN**  
con cinturones de seguridad integrados, reposacabezas y regulación de la sujeción lateral y lumbar. Intervalo de regulación longitudinal del asiento de 20 cm.



# TODOS PARA EL CONFORT A BORDO

El Renault Trucks K ofrece a sus conductores una vida a bordo excepcionalmente confortable, gracias al aumento del volumen de la cabina, a la calefacción autónoma disponible en todas las cabinas, a un gran número de prácticos compartimentos portaobjetos, a los acabados y a una estética interior muy cuidada.

MÁS ESPACIO INTERIOR; REDUCCIÓN DEL TÚNEL MOTOR Y CABINA MÁS ANCHA Y MÁS LARGA

CALEFACCIÓN AUTÓNOMA CON UNA DIFUSIÓN DEL AIRE HOMOGÉNEA



GAMA K  
CONFORT



# PORQUE UN CAMIÓN DEBE GARANTIZAR SEGURIDAD EN SU NEGOCIO

Un camión debe traer rentabilidad a su negocio. Junto a su conductor forman un auténtico motor para el crecimiento de su empresa. Pero, ante todo, un camión debe garantizar la seguridad de quien lo conduce.

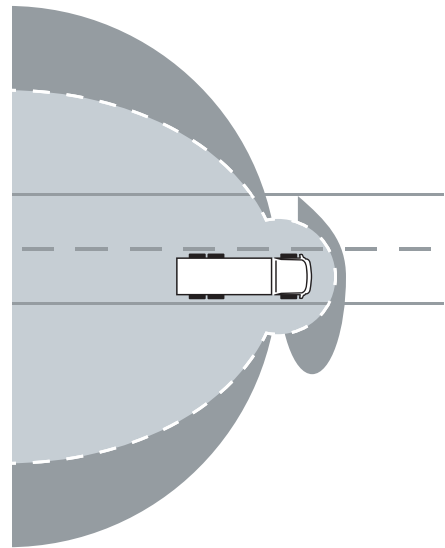
GAMA K  
PROTECCIÓN





# UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA HAGA EL TIEMPO QUE HAGA

El diseño del parabrisas y de los retrovisores mejora considerablemente la visibilidad. Las distintas luces garantizan una seguridad máxima en todas las condiciones y en cualquier entorno.



**LOS RETROVISORES Y LOS ANTEVISORES** ofrecen una visibilidad muy superior a lo que exige la normativa.

- Normativa
- Renault Trucks



**LUCES DE GIRO** para aumentar la seguridad de las maniobras.



GAMA K  
PROTECCIÓN



# PRIORIDAD A LA SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Los distintos sistemas de frenado y las tecnologías inteligentes de asistencia a la conducción protegen de forma eficaz a las personas y a la carga. Un gran número de equipos y accesorios refuerzan aún más la seguridad del conductor.



**FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO AUTOMÁTICO AL PARAR EL MOTOR**

**OPTIBRAKE+: 382 KW DE POTENCIA DE RALENTIZACIÓN\***

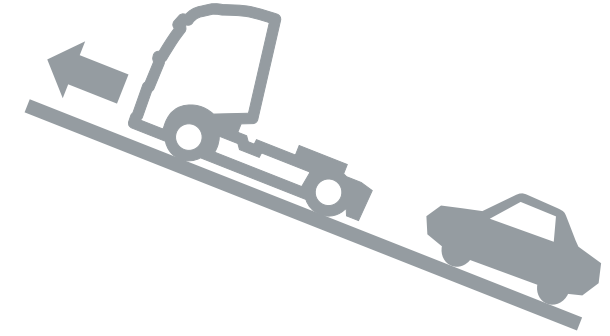
Equipamiento de serie/opcional según versiones. Consulte a su distribuidor.



# GAMA K PROTECCIÓN



**CONTROL DE LOS RALENTIZADORES**  
Optibrake, Optibrake+ y Voith.



**HILL START AID**  
para facilitar el arranque en pendientes. Los frenos siguen accionados para evitar que el camión retroceda.



**FRENOS DE DISCO**  
ahora también disponibles para los vehículos 6x4 y 8x4.



**FRENOS DE TAMBOR**  
Para las aplicaciones más exigentes.



**ALARMA ANTI-INTRUSIÓN**  
avisa al conductor si se abren las puertas.



**BLOQUEO MECÁNICO DE LAS PUERTAS**  
permite un cierre adicional de las puertas desde el interior del vehículo.



**ALCOHOLÍMETRO CON BLOQUEO DEL ARRANQUE**  
permite comprobar la tasa de alcoholemia del conductor antes de poner en marcha el vehículo.

\* Con motor DTI 13







# 01\_CUADRO DE LA GAMA

Tipo	Configuración	MTMA	MTMA de conjunto	Chasis			Motor	Potencia	Caja de cambios	Eje motriz
Rígido	4x2	19 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty	DTI 11 DTI 13	380 cv a 520 cv	Tres cajas de cambios automatizadas Optidriver  Cuatro cajas de cambios manuales de 14 velocidades	P1361	
	4x4								P1361X	
	6x4	26 t 35 t	100 t	Medium Duty	Heavy Duty				Xtrem	PMR2661 PMR3361 PMR3361R
	6x6									
	8x4	32 t 42 t 50 t	80 t	Medium Duty	Heavy Duty				Xtrem	
8x6										
Tractora	4x2	19 t	70 t	Medium Duty	Heavy Duty	DTI 11 DTI 13	380 cv a 520 cv	Tres cajas de cambios automatizadas Optidriver  Cuatro cajas de cambios manuales de 14 velocidades	P1361	
	4x4								P1361X	
	6x4	26 t 35 t	120 t						PMR2661 PMR3361 PMR3361R	
	6x6									

# 02\_CADENA CINEMÁTICA

## MOTOR DTI 11 EURO 6

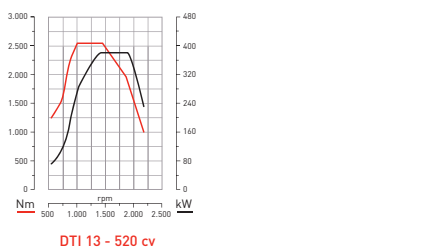
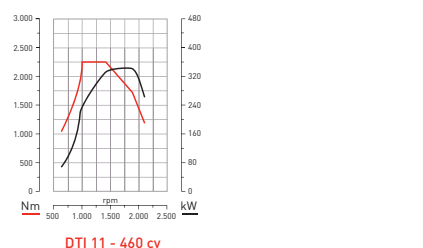
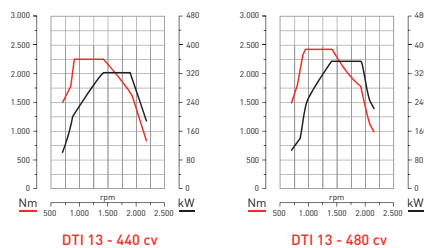
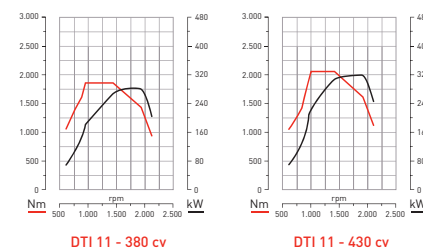
279 kW (380 cv) – 1.800 Nm  
316 kW (430 cv) – 2.050 Nm  
338 kW (460 cv) – 2.200 Nm

Cilindrada	10,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	123 mm
Carrera	152 mm
Relación de compresión	17,0
Peso (con aceite)	1.025 kg

## MOTOR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 cv) – 2.200 Nm  
353 kW (480 cv) – 2.400 Nm  
382 kW (520 cv) – 2.550 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	Trasera
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Relación de compresión	17,0
Peso (con aceite)	1.170 kg



Para respetar la norma Euro 6 relativa a las emisiones contaminantes, los vehículos de la gama K están equipados con un sistema "Extended SCR" que incluye los siguientes componentes principales:

- Sistema de calentamiento de los gases del motor (basado en la recuperación de los gases de escape, una válvula de admisión y un "séptimo inyector" de combustión).
- DOC: Diesel Oxidation Catalyst (catalizador).
- DPF: Diesel Particle Filter (filtro de partículas).
- SCR: Selective Catalytic Reduction (reducción catalítica selectiva).
- ASC: Ammonia Slip Catalyst (reducción del amoníaco residual).

## CAJA DE CAMBIOS

Tres cajas de cambios automatizadas

Optidriver	AT 2412E	AT 2612E	ATO 2612E
Número de velocidades	Marcha para delante	12	
	Marcha atrás	3	
Par máximo admisible	2.400 Nm	2.550 Nm	2.550 Nm
MMA máx.	44 t	120 t	60 t

Cuatro cajas de cambios mecánicas

Caja de cambios B14	MT 2214	MT 2514	MTO 2214	MTO 2514
Número de velocidades	Marcha para delante		12	
	Superlentas		2	
	Marcha atrás		4	
Par máximo admisible	2.400 Nm	2.550 Nm	2.400 Nm	2.550 Nm
MMA máx.	100 t	120 t	100 t	120 t

## EJES MOTRICES

		4x2	6x4	8x4	8x6	4x4	6x6
Ejes motrices simples	P1361	●					
	P1361X					●	
Ejes motrices tándem	PMR2661		●	●	●		●
	PMR3361		●	●	●		●
	PMR3361R		●	●	●		●

		Ejes motrices simples		Ejes motrices tándem		
		P1361	P1361X	PMR2661	PMR3361	PMR3361R
Distancia libre al suelo*	En vacío	370 mm	370 mm	363 mm	363 mm	366 mm
	Con carga	332 mm	332 mm	325 mm	325 mm	332 mm
Características técnicas	Par motor máx.	3.100 Nm	3.100 Nm	3.100 Nm	3.100 Nm	3.100 Nm
	Carga vertical máx.	15 t	15 t	26 t	32 t	36 t
	MMA máx.	70 t	65 t	100 t	120 t	120 t
	Reducción en los cubos	3,46	3,46	3,33 / 3,46	3,46	3,46
	Número de satélites	4	4	3	4	4
Mantenimiento	Cantidad de aceite	23 l	23 l	27+23 l	26+23 l	26 + 23 l

\* Con neumáticos 315/80 R22,5

Grupos disponibles de 3,33 a 7,21

## RALENTIZADORES

	Motor	Potencia de ralentización (a 2.300 rpm*)
Freno en el escape	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
Hidráulico (Voith VR 3520)	DTI 11 / DTI 13	700 kW

\* Sauf ralentisseur hydraulique

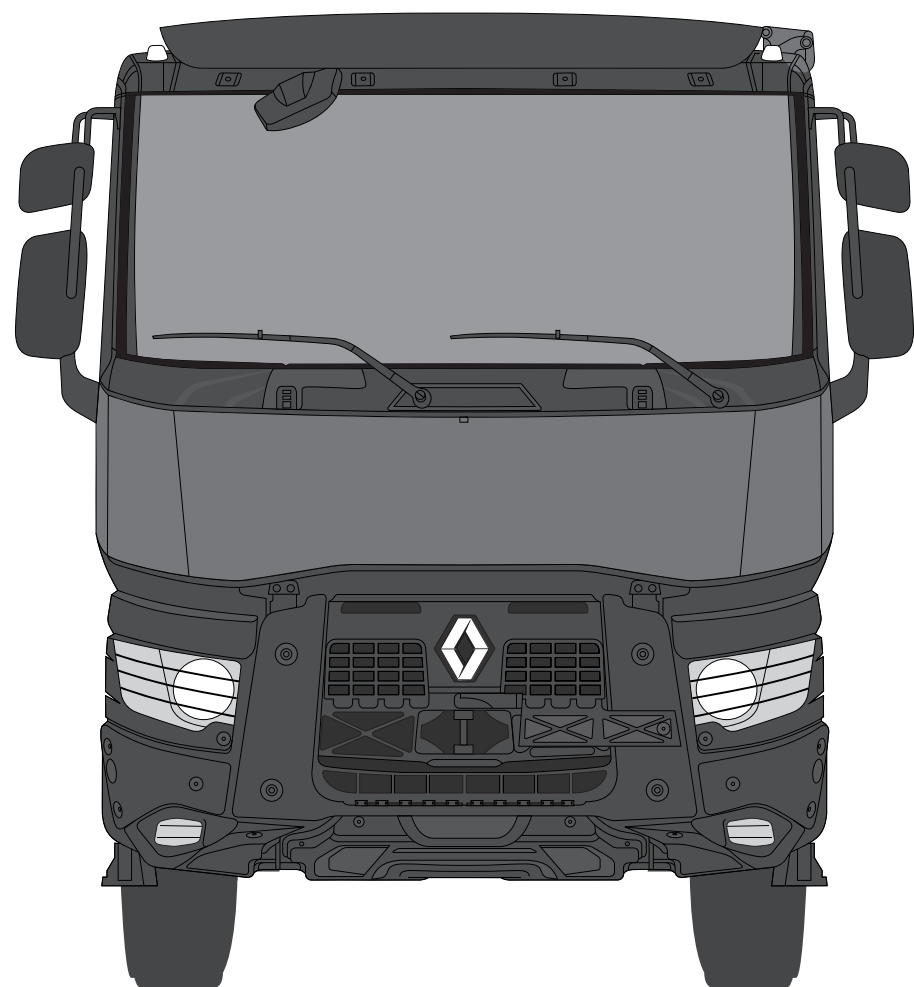
## TOMA DE FUERZA

Amplia selección de tomas de fuerza controladas electrónicamente para aumentar la fiabilidad y la seguridad:

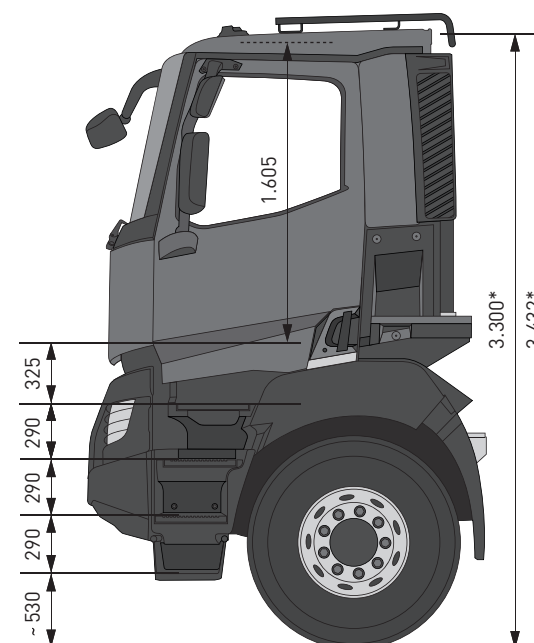
- toma de fuerza en la caja de cambios (oferta idéntica en la caja de cambios manual o automatizada),
- toma de fuerza trasera del motor desembragable o no desembragable.



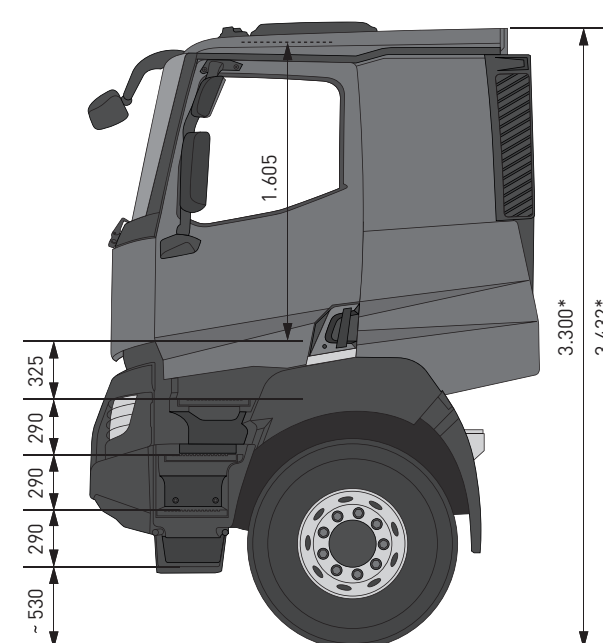
# 03\_CABINA



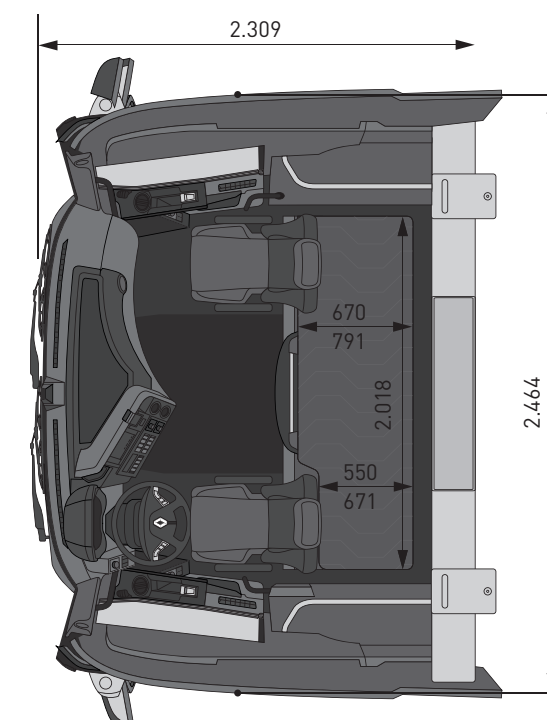
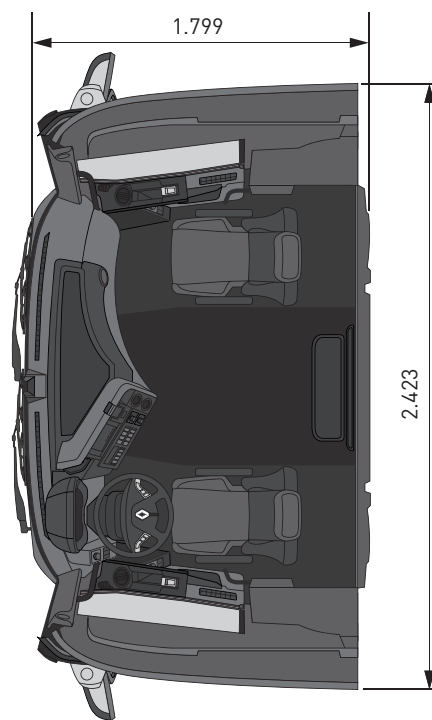
DAY CAB



NIGHT & DAY CAB



GAMA K  
CUADRO TÉCNICO



## CONFIGURACIONES DE LAS CABINAS

	Day cab	Night & Day cab
Tipo	Cabina de día con techo estándar	Cabina con litera y con techo estándar
Anchura	2.500 mm	2.200 mm
Longitud	1.850 mm	2.200 mm
Suelo	Túnel de 200 mm	
Altura sobre el túnel	1.405 mm	
Peldaños	4x2 - 6x4 - 8x4 4x4 - 6x6 - 8x6	3 4

## SUSPENSIONES DE LA CABINA

- cuatro puntos mecánica
- cuatro puntos neumática

\* En todas las tractoras 4x2 y 4x4



# 04\_CHASIS

## CONFIGURACIONES

	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6
Tractora						
Rígido						

## DISTANCIAS ENTRE EJES

	3.000	3.200	3.400	3.600	3.700	3.800	3.900	4.000	4.300	4.350	4.600	4.900	5.100	5.200	5.600	6.000
Rígido	4x2				●			●	●		●					
	4x4			●	●			●	●		●	●				
	6x4	●	●		●		●		●		●	●		●	●	
	6x6				●		●		●		●					
	8x4								●	●			●			
8x6											●		●		●	
Tractora	4x2				●	●										
	4x4				●											
	6x4	●	●	●	●		●									
	6x6				●	●	●									

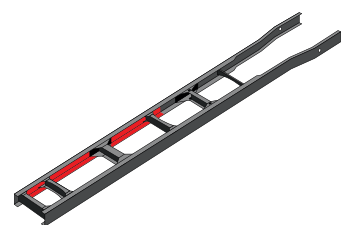
## BASTIDOR

- 1.080 mm por delante.
- 850 mm por detrás.

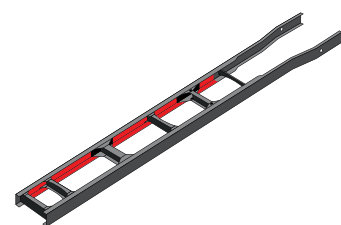
Acero de alta calidad: clase G.

El chasis se monta con remaches y bulones para garantizar una mayor resistencia del conjunto.

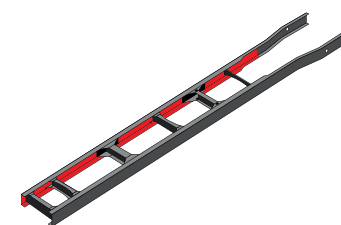
Numerosos refuerzos disponibles para garantizar la resistencia mecánica del bastidor.



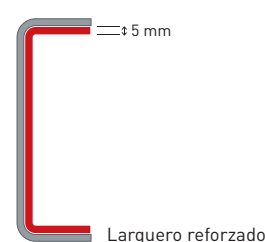
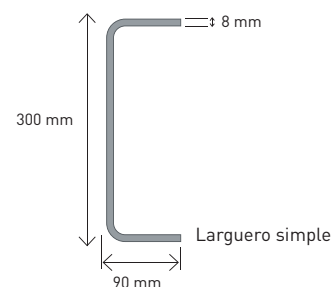
Chasis Medium



Chasis Heavy



Chasis Xtrem



## SUSPENSIONES

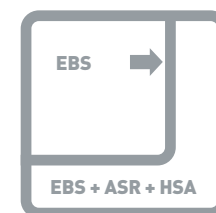
Suspensión delantera parabólica con una capacidad de 7,5 t (tractora), 8 t, 9 t, 14,2 t, 15 t, 16 t y 18 t.

Suspensión trasera parabólica con una capacidad de 13 t o 15 t para un eje motriz.

Suspensión trasera con una capacidad de 26 t (parabólica) y 32 t (semielíptica) para tándem.

Xtrem: suspensión parabólica trasera reforzada de 32 t.

# 05\_FRENOS



## EBS

**ABS (sistema antibloqueo de las ruedas)**  
Permite mantener el control de la dirección del vehículo al impedir que las ruedas se bloqueen, sobre todo, en los frenados de emergencia.

**Asistencia al frenado de emergencia**  
Optimización de la distancia de frenado en las paradas de emergencia.

**Control de par de tracción**  
Permite mantener la tracción del vehículo en las superficies deslizantes al reducir de marcha (salvo en tracción total).

**Compensación del frenado**  
Evita la sensación de que el remolque « tira » o « empuja » durante las distintas fases del frenado.

- Avisos relacionados con los frenos**
- indicador que informa de que una pastilla de freno está desgastada
  - indicador que informa de que la temperatura de los frenos es excesiva
  - indicador que informa de que el rendimiento de los frenos ha disminuido

**Activación conjunta de los frenos y de los ralentizadores**  
Permite combinar distintos sistemas de frenado: frenos de servicio, freno motor Optibrake y otros ralentizadores.

**Protección antivuelco**  
Permite evitar que las tractoras sin remolque vuelquen hacia adelante en caso de frenado.

## COMPRESOR DE AIRE

Bicilíndrico de 636 cc desembragable o no desembragable.  
Bicilíndrico de 760 cc desembragable o no desembragable.

## FRENOS DE DISCO Y TAMBOR

Frenos de tambor delanteros y traseros en toda la gama.  
Frenos de disco delanteros y traseros disponibles en las versiones 6x4 y 8x4 Medium.

## EBS + ASR + HSA\*

**ASR (sistema antipatinaje)**  
El sistema antipatinaje permite que pueda controlar el vehículo en pisos deslizantes.

**Sistema de control del desgaste de los frenos de disco**  
Aviso de desgaste de las pastillas y discos de freno: mantenimiento preventivo (avisa cuando falta un 20 % para el desgaste completo de los frenos).  
Equilibrado del desgaste de las pastillas de freno entre los ejes para facilitar el mantenimiento.

**HSA (Hill Start Aid): sistema de asistencia al arranque en pendiente**  
Los frenos de servicio siguen accionados durante unos segundos después de soltar el pedal del freno para facilitar el arranque en pendiente. La función se activa y desactiva a través de un botón pulsador.

\* para todas las ruedas motrices



## 06\_ACCESORIOS

OPTIMIZACIÓN	VISERAS	Visera H1 Visera H2	
	GPS	GPS DEZL 560 Soporte para GPS DEZL 560 Cable de conexión FMI 40	
	Emisora	Emisor Alojamiento para emisor (banda ciudadana)	
SEGURIDAD	Sistemas antirrobo de gasóleo	Sistema antirrobo mecánico de gasóleo con flotador Sistema antirrobo mecánico de gasóleo sin flotador	
	Sistemas de bloqueo	Sistema de bloqueo mecánico contra accesos no autorizados Doorlock	
	Caja fuerte	Caja fuerte y juego de fijación	
	Alcoholímetros con bloqueo del arranque	Alcoholímetros con bloqueo del arranque Boquilla de uso único (bolsa de 25 unidades)	
	Faros rotativos	Grupo luminoso de faros rotativos dobles Grupo luminoso de cuatro faros rotativos Faros rotativos naranjas (juego de 2) Barra de obras equipada con triángulo y faros rotativos	
		Cámaras de marcha atrás	Juego de cámara de marcha atrás con monitor Juego de cámara de marcha atrás para conexión a la pantalla del panel de instrumentos (cable de 10 m) Juego de cámara de marcha atrás para conexión a la pantalla del panel de instrumentos (cable de 20 m) Cámara adicional (cable de 10 m) Cámara adicional (cable de 20 m)
Hervidor			Hervidor de 24 V
Nevera			Nevera eléctrica de 24 l
Alfombra	Alfombra de caucho Alfombra textil		
	Pistola de aire	Soplador	
VIDA A BORDO	Colchón	Colchón reforzado	
	Reposapiés	Reposapiés	
	Ropero	Percha	
	PERSONALIZACIÓN	Barras de techo	Barra de techo H1 equipada con LED Barra de techo H2 equipada con LED Luces adicionales - Rallye 3003 Luces adicionales - Luminator
Barras de LED			Juego delantero de barra de LED monocolor

## 07\_ACABADOS INTERIORES



Vinilo

Mixto vinilo y tela

Tela

Cuero



Estándar

Cuero negro

Cuero marrón

GAMA K  
CUADRO TÉCNICO



RENAULT  
TRUCKS  
DELIVER

# CONSTRUCCIÓN - APLICACIONES SEVERAS GAMA K



Ref. 58.02.005.352 - Cantidad 1.000 ex. - 06/2015



[renault-trucks.es](http://renault-trucks.es)

