



RENAULT
TRUCKS
DELIVER

LARGA DISTANCIA
GAMA T

renault-trucks.es



GAMA LARGA DISTANCIA

1. RENTABILIDAD

PORQUE UN CAMIÓN ES UNA FUENTE
DE RENTABILIDAD

NUEVA CADENA CINEMÁTICA

EL DISEÑO AL SERVICIO DEL AHORRO DE COMBUSTIBLE

AHORRE AÚN MÁS COMBUSTIBLE

P 04

P 06

P 08

P 10

2. ROBUSTEZ

PORQUE UN CAMIÓN NUNCA
DEBE DEJARLE TIRADO

PARA LLEGAR MÁS LEJOS, DURANTE MÁS TIEMPO

PROBADOS EN CONDICIONES EXTREMAS

A SU LADO, EN TODO MOMENTO

P 12

P 14

P 16

P 18

3. CONFORT

PORQUE UN CAMIÓN DEBE
SER EL ORGULLO DE SU CONDUCTOR

TODO AL ALCANCE DE LA MANO

PUESTO DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICO

TODO PARA EL CONFORT A BORDO

SU MEJOR HERRAMIENTA DE TRABAJO

P 20

P 22

P 24

P 26

P 28

4. PROTECCIÓN

PORQUE UN CAMIÓN DEBE
GARANTIZAR SEGURIDAD EN SU NEGOCIO

UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA, HAGA EL TIEMPO QUE HAGA

PRIORIDAD A LA SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

P 30

P 32

P 34

5. CUADRO TÉCNICO

CARACTERÍSTICAS

CUADRO DE LA GAMA

CADENA CINEMÁTICA

CABINA

CHASIS

FRENOS

PACKS

ACCESORIOS

ACABADOS

P 36

P 38

P 38

P 40

P 42

P 43

P 44

P 46

P 47



PORQUE UN CAMIÓN ES UNA FUENTE DE RENTABILIDAD

Al elegir Renault Trucks, elige mucho más que un camión. Elige un vehículo en el que se han tenido en cuenta sus necesidades: consumo reducido, máximo rendimiento y fiabilidad de los motores, capacidad de carga excepcional. Renault Trucks pone todo el esfuerzo a su servicio con el objetivo de lograr su éxito.



GAMA T
| RENTABILIDAD

NUEVA CADENA CINEMÁTICA

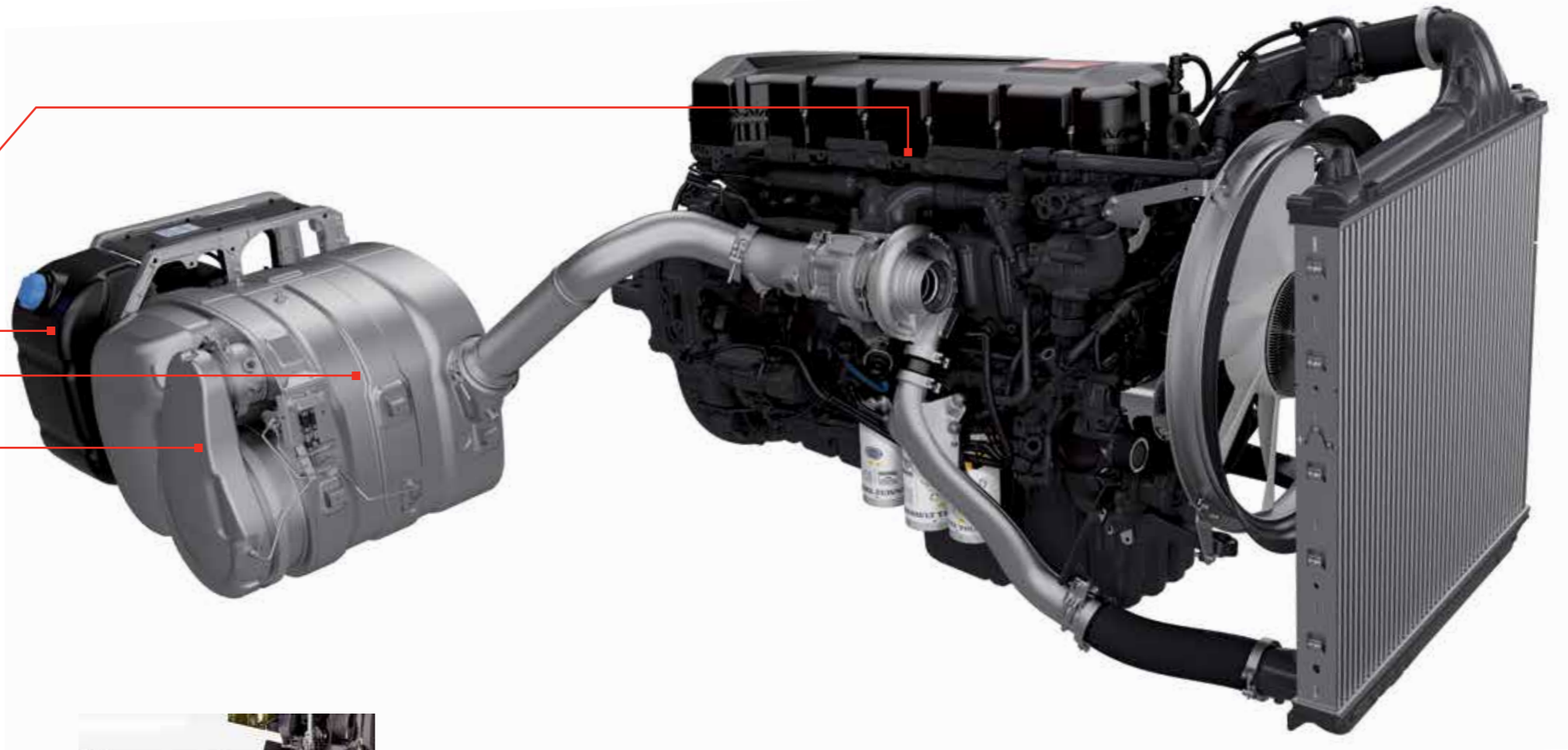
Renault Trucks ha creado nuevos motores a partir de tecnologías de eficacia probada. Estos nuevos motores ofrecen una amplia gama de potencias, la zona de par más amplia del mercado, un consumo y unos costes de mantenimiento reducidos, al tiempo que garantizan una velocidad comercial elevada.



AHORRO DE COMBUSTIBLE DE HASTA EL 10.9 % CON EL T OPTIFUEL*



GAMA T
RENTABILIDAD



SISTEMA "COMMON RAIL", QUE OFRECE PRESIONES DE INYECCIÓN ELEVADAS INCLUSO A REGÍMENES BAJOS

DEPÓSITO DE ADBLUE

SISTEMA DE POSTRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE

FILTRO DE PARTÍCULAS: RETIENE MÁS DEL 95 % DE LAS PARTÍCULAS



CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA OPTIDRIVER DE SERIE

CAJA DE CAMBIOS OPTIDRIVER para una mejor estrategia de selección de marchas.



CAPACIDAD DE HASTA 1475 L para mayor autonomía.



PARADA AUTOMÁTICA DEL MOTOR para evitar que el motor funcione innecesariamente.



ANULACIÓN DEL MODO POWER para evitar un consumo excesivo combustible.

*comparado con un Renault Trucks T estándar [dato certificado por el organismo de certificación independiente TÜV Rheinland].

EL DISEÑO AL SERVICIO DEL AHORRO DE COMBUSTIBLE

Parabrisas con inclinación de 12° y forma trapezoidal: la cabina ha sido diseñada para reducir el consumo de combustible. A esto se añaden varios tipos de equipos aerodinámicos que contribuyen a mejorar todavía más el coeficiente de penetración en el aire.

UNA MEJORA DE HASTA EL 12 % DEL CX (COEFICIENTE DE PENETRACIÓN EN EL AIRE)



VARIOS TIPOS DE DEFLECTORES DE TECHO fijos (88 mm), regulables eléctrica o manualmente (de 285 a 496 mm) y deflectores laterales abatibles.



EXTENSIONES AERODINÁMICAS DEL PARAGOLPES para mejorar el flujo de aire.



CARENADOS DE CHASIS con extensiones.



PARABRISAS CON INCLINACIÓN DE 12° para mejorar la aerodinámica.



CABINA DE FORMA TRAPEZOIDAL de 2,3 metros por delante y 2,5 metros por detrás para favorecer el flujo de aire.

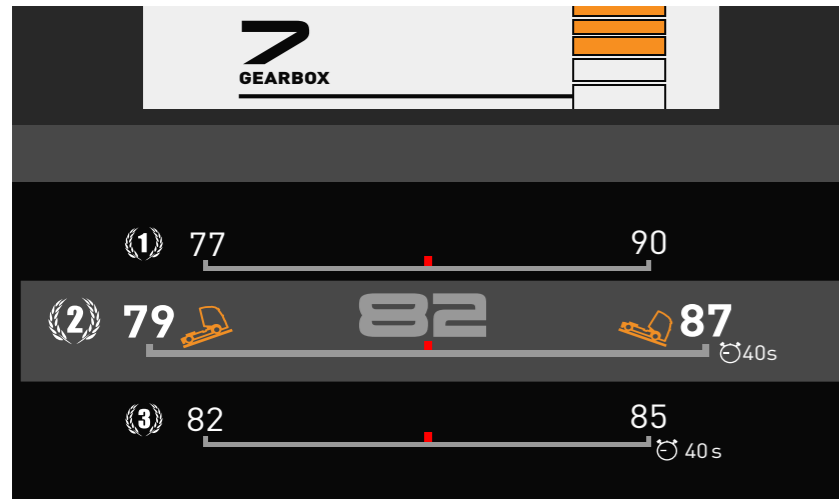


DEFLECTOR INTEGRADO EN EL GRUPO ÓPTICO para desviar el flujo de aire.

GAMA T
RENTABILIDAD

AHORRE AÚN MÁS COMBUSTIBLE

Hemos concentrado todos nuestros esfuerzos para reducir al máximo el consumo de combustible: peso optimizado del vehículo, tecnologías a bordo y formación en conducción racional. Estos elementos de equipamiento y servicio, disponibles en la gama T, están incluidos de serie en el T Optifuel.



REGULADOR DE VELOCIDAD ECONÓMICO con tres modos de conducción a elegir por el conductor.



LLANTAS DE ALUMINIO para reducir el peso del vehículo hasta 200 kg.



DEPÓSITO DE ALUMINIO para reducir el peso en un 50 % respecto a un depósito de acero.



DEPÓSITO DE AIRE DE ALUMINIO hasta un 50 % más ligero que un depósito de acero.



QUINTA RUEDA DE ALUMINIO reduciendo el peso del vehículo 22 kg.



OPTIVISION Utiliza la topografía de las carreteras para optimizar los cambios de marcha. La ruta del vehículo ha sido anteriormente recogida a través de un sensor a bordo o a través de otro vehículo que disponga del sistema Optivision. Esta información se combina con las coordenadas GPS del vehículo.



PESO DEL CHASIS OPTIMIZADO reduciendo el peso del vehículo hasta 114 kg en comparación con la versión estándar del Renault Trucks T.

- 1 REDUCCIÓN DEL CONSUMO DE COMBUSTIBLE CON OPTIROLL**
 En las subidas: reducción de la velocidad de 5 km/h como máximo.
 En las bajadas: aumento de la velocidad de 8 km/h como máximo.
- 2 ÓPTIMA RELACIÓN ENTRE EFICACIA DE CONSUMO Y VELOCIDAD DE CRUCERO CON OPTIROLL**
 En las subidas: reducción de la velocidad de 3 km/h como máximo.
 En las bajadas: aumento de la velocidad de 5 km/h como máximo.
- 3 MANTENER EXACTAMENTE LA VELOCIDAD DE CRUCERO PROGRAMADA**

HASTA -15 % DE CONSUMO DE COMBUSTIBLE CON OPTIFUEL PROGRAMME



OPTIFUEL PROGRAMME es la solución global para reducir los costes de combustible de su empresa. Este programa, que combina Optifuel Training y Optifuel Infomax, está dirigido a los conductores formadores y a los jefes de flota, que podrán formar luego al resto de los conductores.

AHORRE HASTA 5.000 € AL AÑO POR VEHÍCULO



OPTIFLEET Solución de gestión de flotas que permite al vehículo comunicar e intercambiar datos con su base de operaciones en tiempo real. En un solo clic, este sistema hace posible evaluar y clasificar a los conductores teniendo en cuenta sus estilos de conducción.

UTILIZACIÓN ÓPTIMA DEL VEHÍCULO DESDE EL PRIMER KILÓMETRO



OPTIFUEL HANDOVER Su Distribuidor le presenta todas las características de su vehículo para una utilización óptima desde el primer kilómetro.

FORMACIÓN EN CONDUCCIÓN EFICIENTE



OPTIFUEL TRAINING es un módulo de formación dirigido a los conductores que permite formarles en conducción eficiente y les enseña a preservar mejor la cadena cinemática.

CONTROL DEL CONSUMO Y ANÁLISIS DE LOS ESTILOS DE CONDUCCIÓN



OPTIFUEL INFOMAX es un exhaustivo software de evaluación de la conducción y de análisis del consumo.

Equipamiento de serie/opcional según versiones. Consulte a su distribuidor.

PORQUE UN CAMIÓN NUNCA DEBE DEJARLE TIRADO

Con Renault Trucks, podrá cumplir con sus compromisos y responder perfectamente a las expectativas de sus clientes. Nos comprometemos con usted para que sus vehículos estén siempre en condiciones de entregar con éxito sus cargas. Porque para nosotros, hacer bien nuestro trabajo consiste ante todo en que usted pueda hacer bien el suyo.

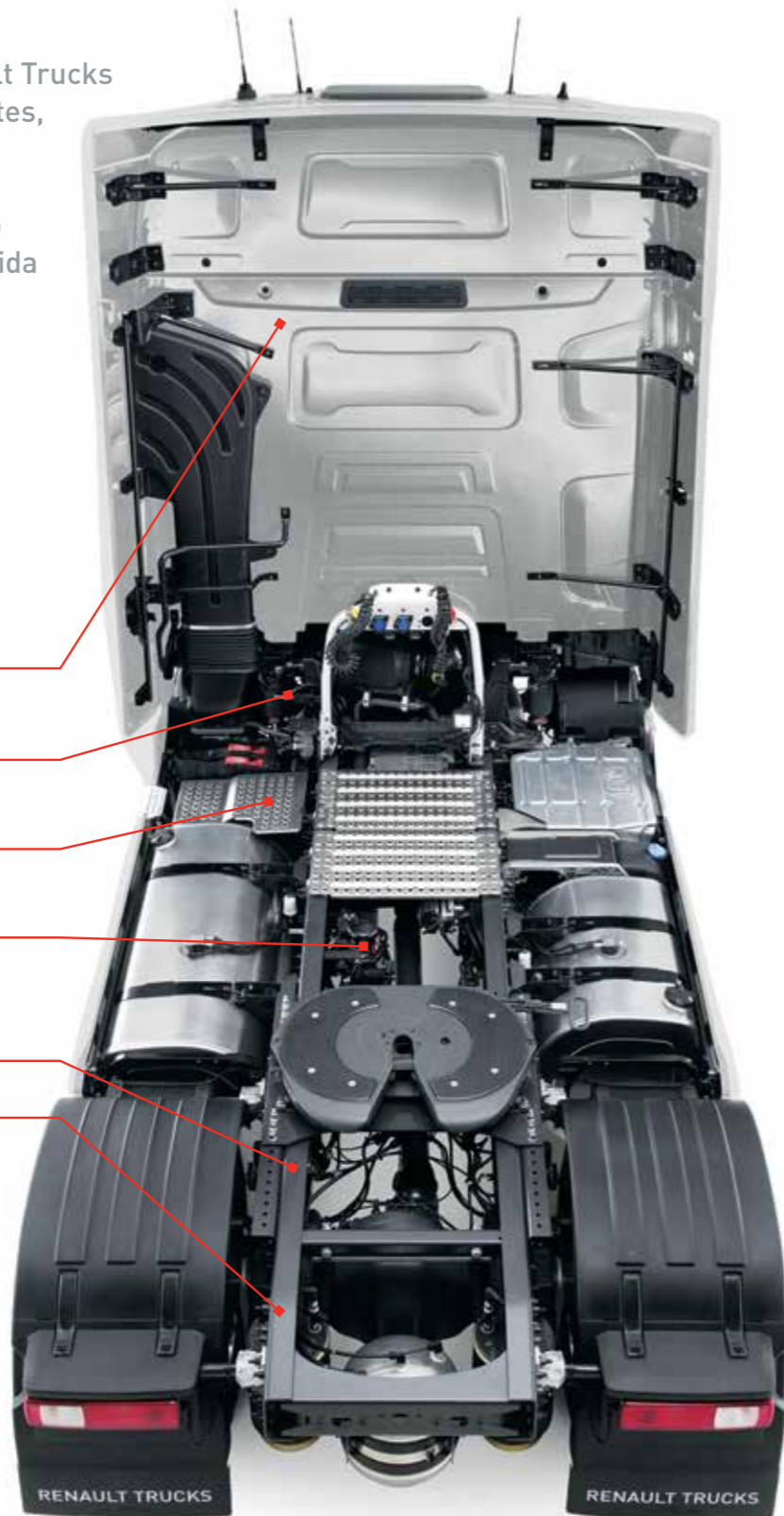
GAMA T
ROBUSTEZ



PARA LLEGAR MÁS LEJOS, DURANTE MÁS TIEMPO

La gama de larga distancia de Renault Trucks se ha diseñado a partir de componentes, órganos y soluciones robustas y de eficacia probada. El chasis y la cabina se han reforzado para garantizar una fiabilidad y una vida útil máximas.

- CABINA REFORZADA EN LOS PUNTOS CLAVE DE LA ESTRUCTURA
- EJE DELANTERO: CAPACIDAD DE CARGA DE 7,1 T, 7,5 T Y DE 8 T
- BATERÍAS SIN MANTENIMIENTO DISPONIBLES DE FORMA OPCIONAL
- NUEVO SISTEMA DE GESTIÓN DE LA GENERACIÓN DE AIRE: EACU (ELECTRONIC AIR CONTROL UNIT)
- ACERO CON UN ELEVADO LÍMITE ELÁSTICO
- OFERTA DE CHASIS MODULAR PARA ADAPTARSE A CUALQUIER USO: GROSOR DE 6,5 A 8 MM, REFUERZOS MODULARES Y ALTURA DE 266 A 300 MM



SUSPENSIONES TRASERAS NEUMÁTICAS con una capacidad técnica de 13 t.



SEPARACIÓN DE LOS HACES ELÉCTRICOS Y NEUMÁTICOS para facilitar el mantenimiento.



AMPLIA GAMA DE REFUERZOS DE LARGUEROS con espesor, altura y refuerzos modulares.



SUSPENSIONES DELANTERAS DE CABINA NEUMÁTICAS O MECÁNICAS adaptadas a aplicaciones exigentes para mejorar la estabilidad del vehículo.



GAMA T
ROBUSTEZ

PROBADOS EN CONDICIONES EXTREMAS

Los camiones de la gama T se han sometido a pruebas en entornos extremos, de -40 °C a +60 °C y en todo tipo de condiciones meteorológicas, para cumplir los requisitos más exigentes de fiabilidad y resistencia. La colaboración con un conjunto de clientes ha permitido probar más de 50 vehículos en condiciones reales, antes de que se pongan a la venta, para mejorar aún más su calidad y poder dar una mejor respuesta a las exigencias cotidianas del sector.



PRUEBA EN PISTA SEVERA
para verificar la resistencia y la fiabilidad de las suspensiones.

GAMA T
ROBUSTEZ



REALIDAD VIRTUAL
para mejorar la ergonomía del puesto de conducción.



TÚNEL DEL VIENTO
para medir la penetración de la cabina en el aire.



COLISIÓN FRONTAL
para medir la resistencia de la cabina a las colisiones.

10 MILLONES DE KILÓMETROS DE PRUEBA REALIZADOS EN CONDICIONES EXTREMAS ENTRE -40 °C Y +60 °C



PRUEBA DE TEMPERATURAS EXTREMAS
realizada en Almería, para medir la resistencia del vehículo en condiciones difíciles (polvo, calor, etc.).

A SU LADO, EN TODO MOMENTO

Renault Trucks está a su lado durante toda la vida útil de los vehículos para garantizarle una disponibilidad máxima de su herramienta de trabajo.



START & DRIVE

Contratos de mantenimiento y de reparación adaptados a su actividad, para un mayor control de su presupuesto y una máxima disponibilidad de su herramienta de trabajo.



FINANCIACIÓN, ALQUILER Y SEGUROS RENAULT TRUCKS

Soluciones de financiación y seguros a medida para la adquisición de sus vehículos. Además, con Renault Trucks Rental, Renault Trucks le propone el alquiler de vehículos completos: chasis, carrocería y equipos, con una sola cuota todo incluido.

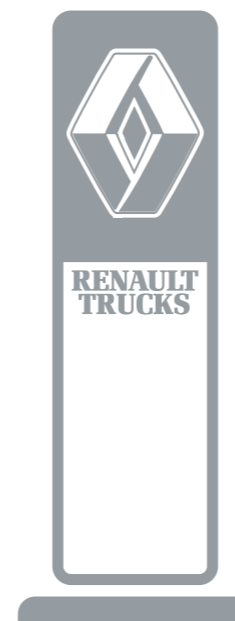


GENUINE

La oferta de piezas de origen Renault Trucks garantiza el mantenimiento de las prestaciones de los vehículos.



BOTÓN 24/7 PARA TRANSMITIR LA INFORMACIÓN DEL VEHÍCULO AL SERVICIO DE ASISTENCIA RENAULT TRUCKS



RED

Una amplia red de servicio y de reparación en toda Europa.



BOTÓN 24/7

Situado al alcance del conductor, el botón 24/7 permite la geolocalización del vehículo, tras la llamada a la plataforma Renault Trucks 24/7.



RENAULT TRUCKS 24/7

Una red de expertos le atenderá en su idioma para ofrecerle la máxima eficacia en las operaciones de asistencia y de reparación y garantizar la calidad del servicio 7 días a la semana y 24 horas al día.

MÁS DE
1.600 PUNTOS
DE SERVICIO
EN EL MUNDO

PORQUE UN CAMIÓN DEBE SER EL ORGULLO DE SU CONDUCTOR

Un conductor pasa muchas horas a bordo de su camión, incluso muchos días. Por eso, es fundamental que se sienta cómodo en la cabina y orgulloso de las prestaciones de su camión. Renault Trucks hace todo lo que está en su mano para diseñar vehículos que garanticen la satisfacción del conductor. Ganará en productividad y en rentabilidad en el transporte.

GAMA T
CONFORT



TODO AL ALCANCE DE LA MANO

Gracias al cuadro de instrumentos envolvente, el conductor puede acceder con facilidad a los mandos más utilizados. Los sistemas automáticos le permiten, además, concentrarse en su trabajo.

CUADRO DE INSTRUMENTOS HD DE 7"

VOLANTE MULTIFUNCIÓN CON MANDOS PARA CONTROLAR EL TELÉFONO, EL REGULADOR Y EL LIMITADOR DE VELOCIDAD, ASÍ COMO PARA NAVEGAR POR LOS MENÚS

MANDO DE CAJA DE CAMBIOS AUTOMATIZADA OPTIDRIVER EN EL VOLANTE

PANTALLA SECUNDARIA HD DE 7"

MANDO GIRATORIO PARA EL REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO

MANDO DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO Y AUTOMÁTICO

GAMA T
CONFORT

PUESTO DE CONDUCCIÓN ERGONÓMICO

Las múltiples posibilidades de regulación del asiento y del volante ofrecen al conductor una posición de conducción ideal. El cuadro de instrumentos, en color y de grandes dimensiones, presenta la información de manera muy intuitiva.



VOLANTE REGULABLE EN TRES DIMENSIONES
altura, profundidad, inclinación.



POSICION DE ENTRADA / SALIDA DEL VEHÍCULO
para facilitar el acceso al puesto de conducción.

Equipamiento de serie/opcional según versiones. Consulte a su distribuidor.

GAMA T CONFORT



MANDOS EN EL VOLANTE
para el teléfono y para explorar el menú.



CLIMATIZACIÓN Y DESEMPAÑADO / DESHIELO AUTOMÁTICO
de los cristales laterales, el parabrisas y los retrovisores.



MANDO OPTIDRIVER
para aumentar el confort de conducción.



ASIENTOS CON SUSPENSIÓN Y CON CINTURONES DE SEGURIDAD INTEGRADOS

Asientos térmicos y con ventilación, reposacabezas, apoyos lateral y lumbar regulables. Intervalo de regulación longitudinal de 20 cm para dejar más espacio para las piernas.



SE PUEDE MODIFICAR LA POSICIÓN DE LOS BOTONES
para personalizar el puesto de conducción.



CRISTALES Y RETROVISORES LATERALES
Elevación impulsional y regulación eléctrica de los retrovisores principales y gran angular.



MANDOS GIRATORIOS
al alcance de la mano y excelente lectura de la información en la pantalla.

TODO PARA EL CONFORT A BORDO

Gracias al aumento del volumen de la cabina, a sus numerosos compartimentos, al amplio espacio de descanso, a los acabados y al cuidado diseño interior, el Renault Trucks T ofrece a sus conductores un confort a bordo sin precedentes.



DISTRIBUCIÓN DE CABINA MAXISPACE

con mesa retráctil y repisa suplementaria en la parte trasera de la cabina que consta de tres compartimentos portaobjetos.



LITERA EXTENSIBLE DE 800 MM DE ANCHURA

espuma de alta densidad (40 kg/m³) y litera superior accesible mediante una escalera.



TRES POSIBILIDADES DE ILUMINACIÓN AMBIENTE

actividad, conducción nocturna y descanso.



VIDA A BORDO 2,5 M

TÚNEL MOTOR DE 200 MM O PISO PLANO



LITERA SUPERIOR CONVERTIBLE

para obtener un amplio espacio de almacenamiento suplementario.



NEVERA ELÉCTRICA SILENCIOSA

de 40 litros con piso plano o de 24 litros en cabina con túnel motor.



LITERA INFERIOR PLEGABLE

para aumentar el espacio de almacenamiento.



ESPACIO DE ALMACENAMIENTO

Cinco compartimentos por encima de la consola (uno de ellos con cierre con llave).

Equipamiento de serie/opcional según versiones. Consulte a su distribuidor.



MANDO A DISTANCIA

multifunción y con cable.

GAMA T
CONFORT

SU MEJOR HERRAMIENTA DE TRABAJO

La accesibilidad a la cabina y al exterior del camión ha sido pensada para facilitar el trabajo diario del conductor y el mantenimiento del vehículo. Más que un camión, una auténtica herramienta para aumentar la productividad.



Equipamiento de serie/opcional según versiones. Consulte a su distribuidor.



APERTURA DE LAS PUERTAS A 85°
con descansillo para poder acceder a la cabina con total comodidad.



ACCESO AL PARABRISAS
con dos auténticas plataformas para la limpieza del parabrisas.

MALETERO INTERIOR ACCESIBLE DESDE EL EXTERIOR



MALETERO INTERIOR/EXTERIOR
para facilitar la carga de equipaje pesado.

ASIDEROS PARA FACILITAR LA LIMPIEZA DEL PARABRISAS

DEFLECTOR LATERAL ABATIBLE PARA FACILITAR EL ACCESO A LA PLATAFORMA TRASERA DE LA CABINA

QUINTA RUEDA CON SENSOR DE ENGANCHE PARA CONTROLAR SU ESTADO DESDE LA CABINA

PELDAÑOS ANTIDESLIZANTES PARA ACCEDER A LA PLATAFORMA TRASERA DE LA CABINA

ACCESO SEGURO A LA CABINA GRACIAS A UNOS PELDAÑOS ANCHOS, ALINEADOS, ANTIDESLIZANTES E ILUMINADOS. POSIBILIDAD DE GUARDAR EL CALZADO EN EL PELDAÑO MÁS ALTO.

DOS PELDAÑOS DE ACCESO AL PARABRISAS



FOCO DE TRABAJO
para iluminar la plataforma.

GAMA T
CONFORT



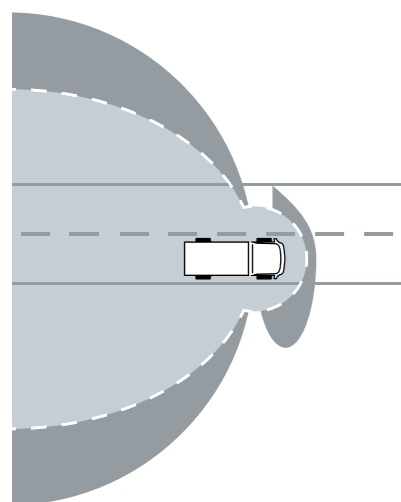
PORQUE UN CAMIÓN DEBE GARANTIZAR SEGURIDAD EN SU NEGOCIO

Un camión debe traer rentabilidad a su negocio. Junto a su conductor forman un auténtico motor para el crecimiento de su empresa. Pero, ante todo, un camión debe garantizar la seguridad de quien lo conduce.

GAMA T
PROTECCIÓN

UNA VISIBILIDAD ÓPTIMA, HAGA EL TIEMPO QUE HAGA

El diseño del parabrisas y de los retrovisores mejora considerablemente la visibilidad. Las distintas luces garantizan una seguridad máxima en todas las condiciones y en cualquier entorno.



LOS RETROVISORES Y LOS ANTEVISORES ofrecen una visibilidad muy superior a lo que exige la normativa.

- Normativa
- Renault Trucks

LUCES DE GIRO para aumentar la seguridad en las curvas.



LUCES LED en los intermitentes y luces diurnas. Halógenas y de xenón para las luces de carretera.



ENCENDIDO A DISTANCIA DE LAS LUCES con la llave.



ENCENDIDO AUTOMÁTICO de las luces y los limpiaparabrisas.

- LUCES DIURNAS HALÓGENAS O LED
- LUCES DE CARRETERA
- LUCES DE CRUCE
- INTERMITENTES (8 LED)
- LUCES ANTINEBLA Y LUCES DE GIRO

Equipamiento de serie/opcional según versiones. Consulte a su distribuidor.



10° DE OBSTRUCCIÓN MÍNIMA DEL MONTANTE DEL PARABRISAS

RETROVISORES GRAN ANGULAR Y PRINCIPAL con regulación eléctrica, térmicos y con función de desempañado/deshielo.



RETROVISOR DE DOS PIEZAS PARA AUMENTAR LA VISIBILIDAD

- RETROVISOR GRAN ANGULAR
- RETROVISOR PRINCIPAL



CÁMARA DE MARCHA ATRÁS disponible como accesorio.

GAMA T PROTECCIÓN

PRIORIDAD A LA SEGURIDAD DEL CONDUCTOR

Los distintos sistemas de frenado y las tecnologías inteligentes de asistencia a la conducción protegen de forma eficaz a las personas y a la carga. Un gran número de equipos y accesorios refuerzan aún más la seguridad del conductor.



SISTEMA DE ADVERTENCIA DE CRUCE DE LÍNEA
avisa al conductor, con una señal acústica, cuando detecta una desviación involuntaria de la trayectoria del vehículo.



FRENADO DE EMERGENCIA AUTOMÁTICO
avisa de una posible colisión y después frena y detiene totalmente el vehículo sin que intervenga el conductor.



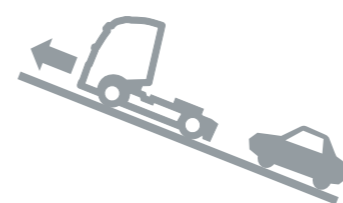
REGULADOR DE VELOCIDAD ADAPTATIVO
mantiene una distancia de seguridad con el vehículo que le precede.



MANDO DEL RALENTIZADOR
situado a la derecha del volante.



FRENOS DE DISCO EN LAS RUEDAS DELANTERAS Y TRASERAS
de serie en toda la gama.



HILL START AID
para facilitar el arranque en pendientes. Los frenos siguen accionados para evitar que el camión retroceda.



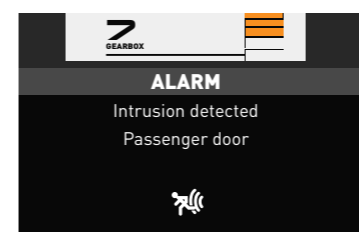
CONTROL ELECTRÓNICO DE LA TRAYECTORIA
ayuda al conductor a controlar la trayectoria y actúa como sistema antivuelco en situaciones de peligro.



CONTROL AUTOMÁTICO DE LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS
que emite un aviso visual en caso de anomalía.



FRENO DE ESTACIONAMIENTO ELÉCTRICO AUTOMÁTICO AL PARAR EL MOTOR



ALARMA ANTI-INTRUSIÓN
avisa al conductor en caso de apertura de las puertas.



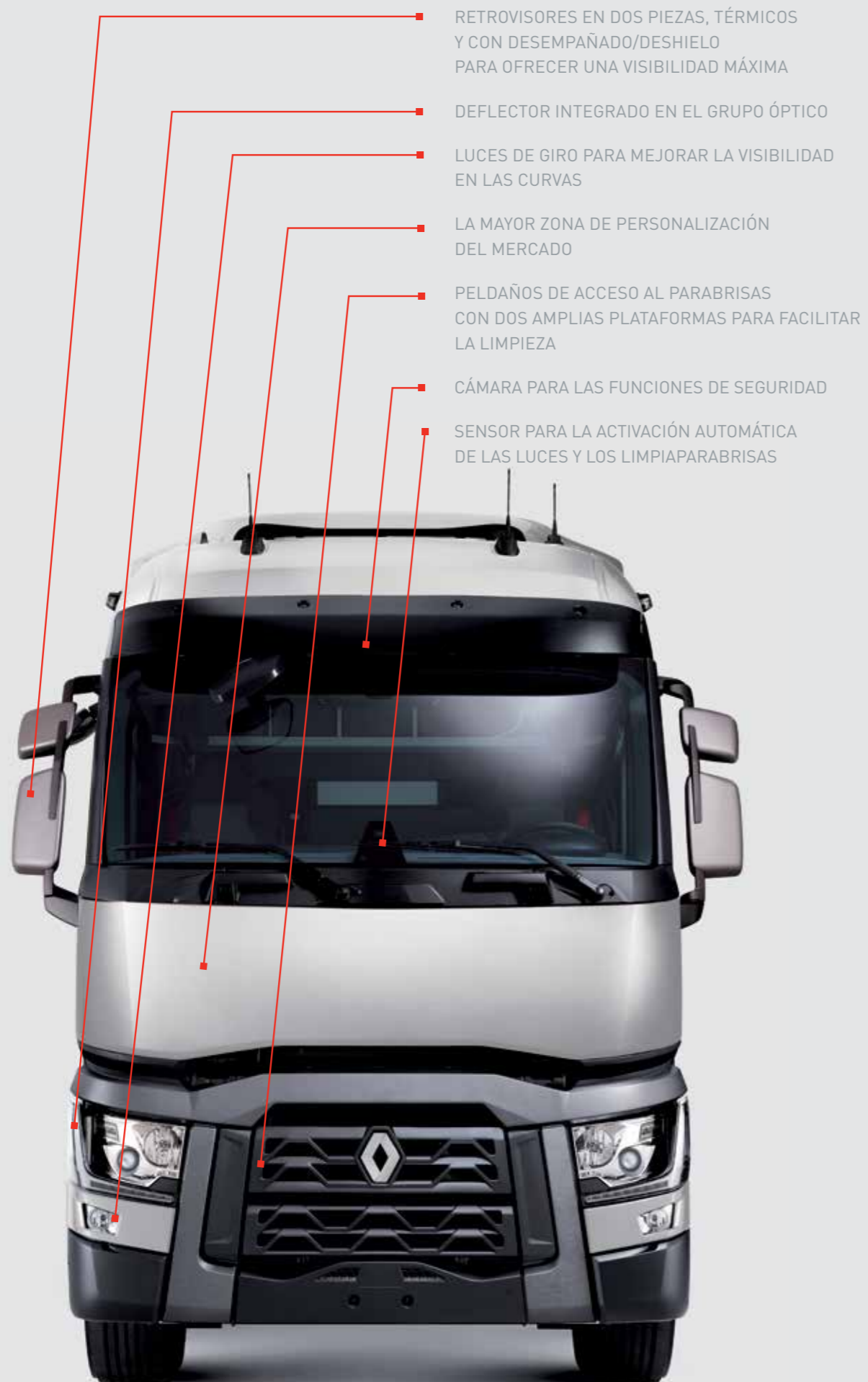
BLOQUEO MECÁNICO DE LAS PUERTAS
permite un cierre adicional de las puertas desde el interior del vehículo.



ALCOHÓMETRO CON BLOQUEO DEL ARRANQUE
posibilidad de equipar su vehículo y comprobar la tasa de alcoholemia antes de arrancar.

GAMA T
PROTECCIÓN

GAMA T CUADRO TÉCNICO



01_CUADRO DE LA GAMA

Cabina	Tipo	Configuración	MTMA	Altura del chasis	MTMA del conjunto	Motor	Potencia	Caja de cambios	
Day cab*	Tractora	4x2	19 t	X-low Low Medium	40 t 44 t 60 t	DTI 11	380 cv 430 cv 460 cv	Caja de cambios automatizada Optidriver (12)	
		6x2 con eje de empuje / 6x2 con eje de arrastre	26 t	Low Medium			DTI 13		440 cv 480 cv 520 cv
Night & Day cab	Rígido	4x2	19 t			Low Medium		DTI 13	440 cv 480 cv 520 cv
		6x2	26 t						
Sleeper cab	Tractora	4x2	19 t	X-low Low Medium		40 t 44 t 60 t	DTI 13	440 cv 480 cv 520 cv	Caja de cambios automatizada Optidriver (12)
		6x2 con eje de empuje / 6x2 con eje de arrastre	26 t	Low Medium				DTI 13	
High Sleeper cab	Rígido	4x2	19 t		Low Medium		DTI 13		440 cv 480 cv 520 cv
		6x2	26 t						

* Sólo disponible con el DTI 11
** Opción

02_CADENA CINEMÁTICA

MOTOR DTI 11 EURO 6

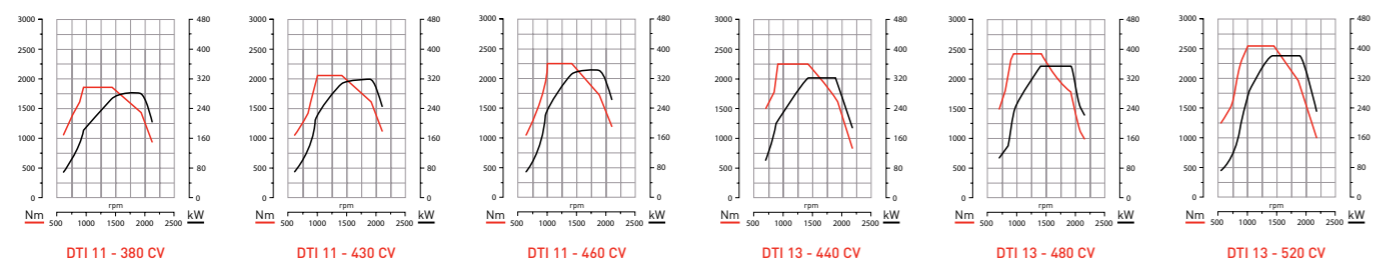
279 kW (380 cv) – 1.800 Nm
316 kW (430 cv) – 2.050 Nm
338 kW (460 cv) – 2.200 Nm

Cilindrada	10,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	trasera
Diámetro	123 mm
Carrera	152 mm
Relación de compresión	17,0
Peso (con aceite)	995 kg

MOTOR DTI 13 EURO 6

324 kW (440 cv) – 2.200 Nm
353 kW (480 cv) – 2.400 Nm
382 kW (520 cv) – 2.550 Nm

Cilindrada	12,8 l
Cilindros	6 en línea
Distribución	trasera
Diámetro	131 mm
Carrera	158 mm
Relación de compresión	17,0
Peso (con aceite)	1.150 kg



Para respetar la norma Euro 6 relativa a las emisiones contaminantes, los vehículos de la gama T están equipados con un sistema "Extended SCR" que incluye los siguientes componentes principales:

- Sistema de reciclaje de vapores de aceite.
- DOC: Diesel Oxidation Catalyst (catalizador).
- DPF: Diesel Particle Filter (filtro de partículas).
- SCR: Selective Catalytic Reduction (reducción catalítica selectiva).
- ASC: Ammonia Slip Catalyst (catalizador del amoníaco residual).

GAMA T CUADRO TÉCNICO

CAJA DE CAMBIOS

Tres cajas de cambios automatizadas de serie

Optidriver	AT 2412/F	AT 2612/F	ATO 2612/F
Número de marchas	Marcha hacia delante		12
	Marcha atrás		3
Par máximo admisible	2.400 Nm	2.550 Nm	2.550 Nm
Peso	271 kg		

Cuatro cajas de cambios mecánicas

Caja de cambios B14	MT 2214B	MT 2514B	MTO 2214B	MTO 2514B
Número de marchas	Marcha hacia delante		12	
	Supertenta		2	
	Marcha atrás		4	
Par máximo admisible	2.400 Nm	2.550 Nm	2.400 Nm	2.550 Nm
Peso	334 kg			

EJES MOTRICES

	Eje motriz simple		
	P13170 Reducción simple	P1361 Reducción doble	
Capacidad técnica	Par motor máx.	2.600 Nm	3.100 Nm
	Carga vertical máx.	13 t	13 t
	MTMA de conj.	50 t	70 t

Relaciones de par disponibles de 2,31 a 6,17

RALENTIZADORES

	Motor	Potencia de ralentización (a 2.300 rpm*)
Freno en el escape	DTI 11	170 kW
	DTI 13	201 kW
Optibrake	DTI 11	300 kW
Optibrake+	DTI 13	382 kW
Hidráulico (Voith VR 3520)	DTI 11	600 kW
	DTI 13	700 kW

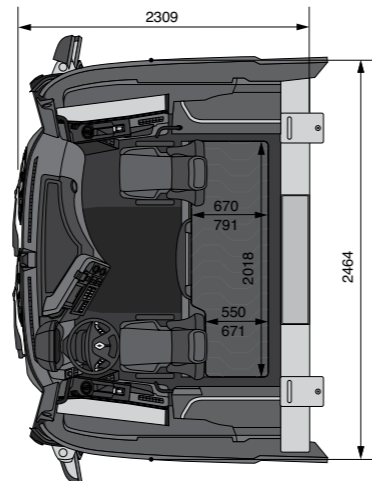
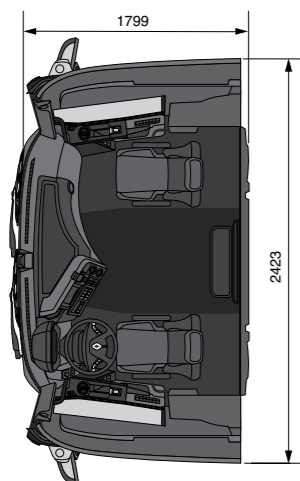
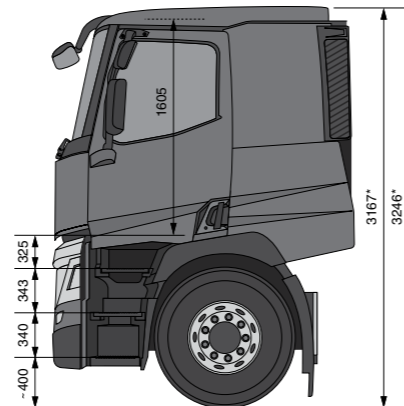
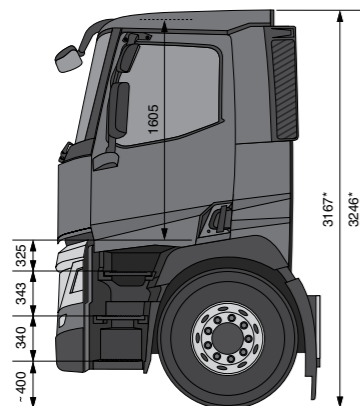
* Excepto ralentizador hidráulico

03_CABINA

DAY CAB



NIGHT & DAY CAB

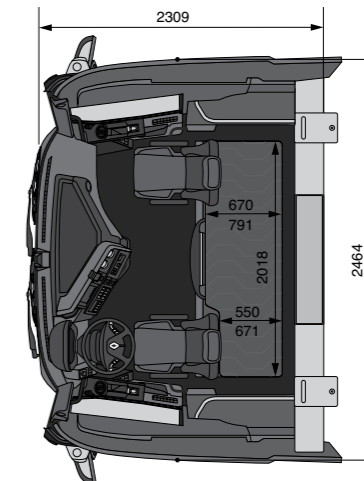
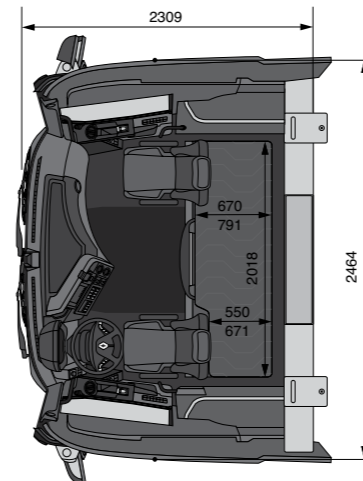
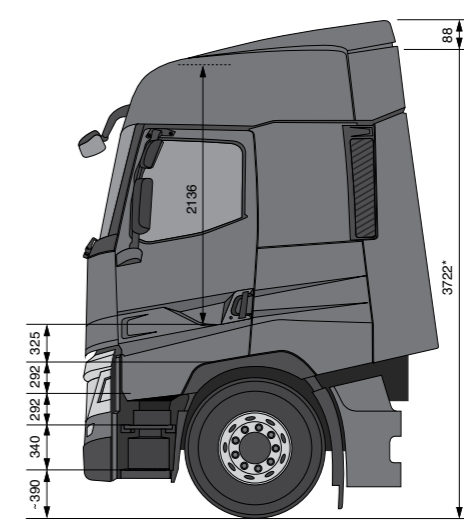
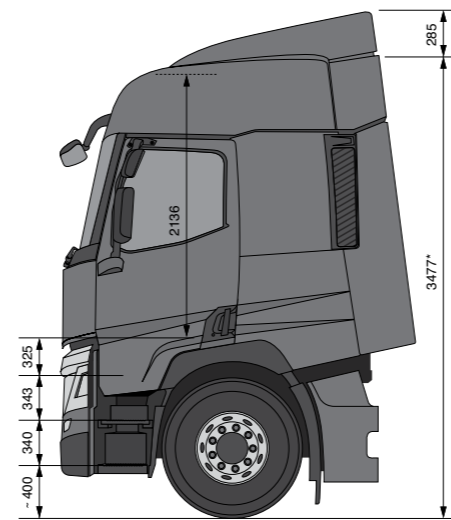


	Day cab	Night & Day cab	Sleeper cab	High Sleeper cab
Tipo	Cabina corta Techo estándar	Cabina larga Techo estándar	Cabina larga Techo sobreelevado	Cabina larga Techo sobreelevado Piso plano
Altura interior	1.605 mm	1.605 mm	2.136 mm	2.136 mm
Altura en el túnel	1.405 mm	1.405 mm	1.936 mm	
Piso	Túnel del motor de 200 mm			Piso plano
Peldaños	3			4

SLEEPER CAB



HIGH SLEEPER CAB



GAMA T
CUADRO TÉCNICO

* Para las tractoras 4x2

04_CHASIS

CONFIGURACIONES

	4x2	6x2 Directriz	6x2 De arrastre	6x2 De empuje	6x2 De empuje directriz
Tractora					
Rígido					

DISTANCIAS ENTRE EJES

		3.200	3.400	3.500	3.700	3.800	3.900	4.000	4.100	4.300	4.600	4.800	4.900	5.200	5.600	6.000	6.400	6.500	6.700
Rígido	4x2				●			●		●	●		●	●	●	●		●	●
	6x2 De arrastre			●	●		●			●	●	●	●	●	●	●			
Tractora	4x2				●	●													
	6x2 De empuje						●		●										
	6x2 De arrastre	●	●		●														

SUSPENSIONES

Suspensiones delanteras

- Ballestas o neumáticas
- Carga máxima eje delantero de 7,1 t, 7,5 t y 8,0 t
- Estructura reforzada
- Mejora de la vida útil y de la calidad

05_FRENOS

EBS + ASR + HSA + ESC + AEBS

Los vehículos están equipados de serie con los siguientes dispositivos:

ABS (sistema antibloqueo de las ruedas)

Permite mantener el control de la dirección del vehículo al impedir que las ruedas se bloqueen, sobre todo en los frenados de emergencia.

ESC (control electrónico de estabilidad)

- Estabilidad de la dirección: ayuda al conductor a mantener el control de la trayectoria del conjunto (sobre todo en condiciones difíciles como en caso de lluvia, nieve o en curvas cerradas).

- Control antivuelco:

esta función impide que el vehículo vuelque en situaciones complicadas, como las rotondas, las curvas cerradas o los cambios bruscos de trayectoria.

ASR (sistema antipatinado)

El sistema antipatinado permite que pueda controlar el vehículo en pisos deslizantes.

Asistencia al frenado de emergencia

Optimización de la distancia de frenado en las paradas de emergencia.

EBL (luces de freno de emergencia)

Intermitencia automática de las luces de freno traseras en caso de frenado brusco para advertir al resto de vehículos de una situación de peligro.

AEBS (frenado de emergencia automático)

activo a partir de 15 km/h para detectar los vehículos parados y en movimiento lento situados por delante del camión.

EPB (freno de estacionamiento eléctrico)

Freno de estacionamiento eléctrico automático al parar el motor.

HSA (Hill Start Aid): sistema de asistencia al arranque en pendiente

Los frenos de servicio siguen accionados durante unos segundos después de soltar el pedal del freno para facilitar el arranque en pendiente. La función se activa y desactiva a través de un botón pulsador.

Compensación del frenado

Evita la sensación de que el remolque "tira" o "empuja" durante las distintas fases del frenado.

Control de par de tracción

Permite mantener la tracción del vehículo en las superficies deslizantes al reducir de marcha.

Protección antivuelco

Impide que las tractoras sin remolque vuelquen hacia adelante en caso de frenado.

Activación conjunta de los frenos y los ralentizadores

Permite combinar distintos sistemas de frenado: freno de servicio, freno motor Optibrake y otros ralentizadores.

Avisos relacionados con los frenos

- Desgaste de las pastillas de los frenos
- Exceso de temperatura en los frenos
- Disminución del rendimiento de los frenos.

Sistema de control del desgaste de los frenos de disco

Aviso de desgaste de las pastillas y discos de freno: mantenimiento preventivo (avisa cuando falta un 20 % para el desgaste completo de los frenos). Equilibrado del desgaste de las pastillas de freno entre los ejes para facilitar el mantenimiento.

Compresor de aire

Bicilíndrico de 636 cc desembragable o no desembragable
Bicilíndrico de 760 cc desembragable o no desembragable

Frenos de disco

Delanteros y traseros, de serie en toda la gama.

06_PACKS

PACK COMFORT DRIVE

Equipamiento opcional para conducir en condiciones óptimas

Radio CD, conexión para reproductores mp3, función teléfono "manos libres" y USB

Parasol delantero eléctrico

Parasoles laterales manuales

Suspensión neumática de la cabina

Elevallunas impulsional del conductor/acompañante

Sistema de climatización automática con filtro de carbono y sensor de calidad del aire

Regulación de la columna de dirección (3 posiciones)

Volante de cuero Ultimate

PACK COMFORT LIVE

Equipamiento opcional para que el conductor disfrute al máximo de la vida a bordo y gane en eficacia durante el tiempo de conducción

Litera inferior de 800 mm extensible (Extensia Ultimate)

Litera superior convertible en compartimento de almacenamiento (Ultimate)

Asiento pivotante Easy access para el acompañante

Iluminación interior básica + conducción nocturna + iluminación indirecta

Nevera

Cajón bajo la litera (Sleeper Cab)

Preinstalación para TV

Mando a distancia de la radio en la cabina

Mando LCD en la litera

Respaldo de descanso extraíble

4 altavoces y 2 tweeters

PACK PROTECT

Equipamiento opcional para aumentar la seguridad durante el tiempo de conducción

Regulador de velocidad adaptativo (ACC)

Encendido automático de las luces y los limpiaparabrisas

Luces de giro

Faros de xenón

Luces de frenado de emergencia

Sistema de control de la presión de los neumáticos (TPMS)

Lavafaros

PACK FUEL ECO

Equipamiento tecnológico esencial para reducir el consumo de combustible y para obtener una conducción más eficaz

Eco Cruise Control (Soft Cruise + Optiroll)

Compresor de aire desembragable

Bomba de dirección de caudal variable

Parada automática del motor

Inhibición del modo Power

PACK FUEL ECO+

Todas las opciones disponibles para reducir el consumo de combustible: pack Fuel Eco + Optivision

Eco Cruise Control (Soft Cruise + Optiroll)

Compresor de aire desembragable

Bomba de dirección de caudal variable

Parada automática del motor

Inhibición del modo Power

Optivision

07_ACCESORIOS

OPTIMIZACIÓN	Deflectores de techo	Deflector de techo eléctrico para tractora con Night & Day Cab	
		Deflector de techo eléctrico para rígido con Night & Day Cab	
		Deflector de techo fijo para tractora con Night & Day Cab	
		Deflector de techo fijo para rígido con Night & Day Cab	
		Deflector de techo fijo para tractora y rígido con Day Cab	
GPS	GPS	GPS DEZL 560	
		Soporte para GPS DEZL 560	
		Cable de conexión FMI 40	
Emisora	Emisora	Emisora	
		Consola para emisora (banda ciudadana)	
SEGURIDAD	Bloqueo	Sistema de bloqueo mecánico contra accesos no autorizados Doorlock	
	Caja fuerte	Caja fuerte y juego de fijación	
	Alcoholímetros con bloqueo del arranque	Alcoholímetros con bloqueo del arranque	Alcoholímetros con bloqueo del arranque
			Boquilla de uso único (bolsa de 25 unidades)
	Cruce de línea	Sistema de advertencia de cruce de línea	
	Cámaras de marcha atrás	Cámaras de marcha atrás	Juego de cámara de marcha atrás con monitor
			Juego de cámara de marcha atrás para conexión a la pantalla del panel de instrumentos (cable de 10 m)
			Juego de cámara de marcha atrás para conexión a la pantalla del panel de instrumentos (cable de 20 m)
			Cámara adicional (cable de 10 m)
	VIDA A BORDO	Hervidor	Hervidor de 24 V
Televisor		Conjunto de televisor de pantalla plana	
Hamaca		Respaldo de hamaca extraíble	
Pistola de aire		Pistola de aire	
Colchón		Colchón adicional	
Reposapiés		Reposapiés	
Ropero		Ropero	
Reguladores de temperatura de la cabina		Reguladores de temperatura de la cabina	Regulador de temperatura interior de la cabina: SP 950 para cabina Sleeper Cab
			Regulador de temperatura interior de la cabina: CA 850 para cabina Day Cab
	Regulador de temperatura interior de la cabina: CA 850 para cabina Sleeper Cab		
PERSONALIZACIÓN	Barras de techo	Barra de techo con LED para Day Cab	
		Barra de techo con LED para Sleeper Cab	
		Luces adicionales - Rallye 3003	
		Luces adicionales - Luminator	
	Barras de LED	Barras de LED	Juego de barra de LED monocromos (cara delantera)
			Juego completo de barra de LED monocromos (cara delantera y carenado lateral)
	Acabado de carbono	Acabado de carbono	Revestimiento de las puertas y panel de instrumentos con acabado de carbono
Volante con acabado de carbono			

08_ACABADOS



Versión estándar



Versión con la carrocería pintada (paragolpes, esquinas y maleteros laterales)



Acabado Performance



Acabado Ultimate Aluminium



Acabado Ultimate Bronze



Vinilo



Mixto vinilo y tela



Tela



Cuero



Estándar



Cuero negro



Cuero marrón

GAMA T
CUADRO TÉCNICO

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

LARGA DISTANCIA GAMA T



Ref. 58 02 005 328 - 4 000 ex. - 02/2016



renault-trucks.es

